



MERENKULKUHALITUS
SJÖFARTSSTYRELSEN

KOTIMAAN VESILIKENNE 1989

INRIKES SJÖTRAFIK 1989, SVENSK RESUMÉ

MERENKULKUHALITUS
Tilastotoimisto

Helsinki 1990

KOTIMAAN VESILIKENNE 1989

Svensk resumé

SISÄLLYS

	SIVU
Johdanto	1
1. Tavaraliikenne	3
1.1 Kysely	3
1.2 Yleistä	3
1.3 Alusliikenne	7
1.3.1 Nestemäiset polttoaineet	11
1.3.2 Irtotavara	11
1.3.3 Kappaletavara	12
1.3.4 Raakapuun uitto	12
2. Henkilöliikenne	16
2.1 Kysely	16
2.2 Yleistä	16
2.3 Henkilöliikenne liikennelajeittain	17
2.4 Henkilöliikenne vesistöalueittain	18
3. Kanavaliikenne	23
3.1 Tietojen alkuperä	23
3.2 Saimaan kanava	23
3.3 Muut sulkukanavat	26
LIITETAULUKOT	29
Svensk resumé	38

JOHDANTO

Kotimaan vesiliikenteellä tarkoitetaan rannikolla ja sisävesillä tapahtuvia kuljetuksia, joiden lähtö- ja määräpaikka on kotimaassa. Liikennelajit kotimaan vesiliikenteessä ovat henkilöliikenne ja tavaraliikenne. Henkilöliikenne jakaantuu alusliikenteeseen ja veneilyyn, tavaraliikenne alusliikenteeseen ja uittoon. Henkilöliikenteestä tämä julkaisu kattaa matkustaja-alusliikenteen mutta ei veneilyä.

Kotimaan vesiliikenteen tilaston pito siirtyi tie- ja vesirakennuslaitokselta merenkulkulaitokseen 1.3.1990 samanaikaisesti, kun koko vesitietoimiala siirtyi merenkulkulaitokseen.

Vuoden 1989 kotimaan vesiliikennetilasto on kerätty samalla tavalla kuin aikaisemmin. Tiedot perustuvat tie- ja vesirakennushallituksen lähettämään kyselyyn, jonka aineisto on käsitelty merenkulkuhallituksessa samoja periaatteita noudattaen kuin aikaisempien vuosien kotimaan vesiliikennetilastot on laadittu:

- tavaraliikenteen tiedot perustuvat varustamoiden ja rahdinantajien antamiin tietoihin, joita on verrattu satamien antamiin tietoihin,
- uiton tiedot perustuvat uittoyhdistysten ja yksityisuittajien antamiin tietoihin,
- henkilöliikenteen tiedot perustuvat henkilöliikennettä palvelevien yritysten ja liikennöitsijöiden antamiin tietoihin,
- Saimaan kanavan liikennetiedot on saatu Saimaan kanavakonttorilta,
- Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olleet sulkukanavat siirtyivät myös merenkulkulaitoksen hoitoon 1.3.1990. Tiedot sulkukanavien liikenteestä on saatu suoraan sulkukanavilta ja tiedot on käsitelty tie- ja vesirakennushallituksessa. Jatkossa tiedot sulkukanavien liikenteestä kerää Järvi-Suomen merenkulkupiiri. Kanavien liikennemäärissä on myös mukana kanavien läpi kulkenut ulkomaan liikenne.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja siitä antaa tutkija Antti Arkima merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta (puh. 90 - 1808 377)

1 TAVARALIIKENNE

1.1 Kysely

Tavaraliikenteen osalta tilastotiedot on hankittu seuraavasti:

Raakapuun uittoa koskeva kysely on lähetetty yhteensä 13 uittoa suorittavalle uittoyhdistykselle tai yksityisuittajalle. Näistä kaikki vastasivat kyselyyn.

Nestemäisten polttoaineiden kuljetuksia koskeva kysely on lähetetty viidelle nestemäisiä polttoaineita kuljettavalle yritykselle, joista kaikki vastasivat kyselyyn.

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetuksia koskeva kysely on lähetetty yhteensä 20 kyseisiä kuljetuksia suorittavalle varustamolle ja 15 rahdinantajalle. Kyselyyn saatiin yhteensä 28 vastausta. Osalla vastanneista ei ollut kotimaan kuljetuksia vuonna 1989. Lisäksi tietoja on täydennetty satamista saaduilla kotimaan tavaraliikennetiedoilla.

Ruoppausmassojen kuljetukset ovat mukana alusliikenteen summaluvuissa, mutta ruoppausmassojen kuljetukset eivät ole mukana satamittaisissa tilastoissa. Ruoppausmassojen kuljetuksia koskeva kysely lähetettiin 21 yritykselle, joista 14 vastasi kyselyyn. Vain kuudella vastanneista oli ollut ko. urakoita vuonna 1989.

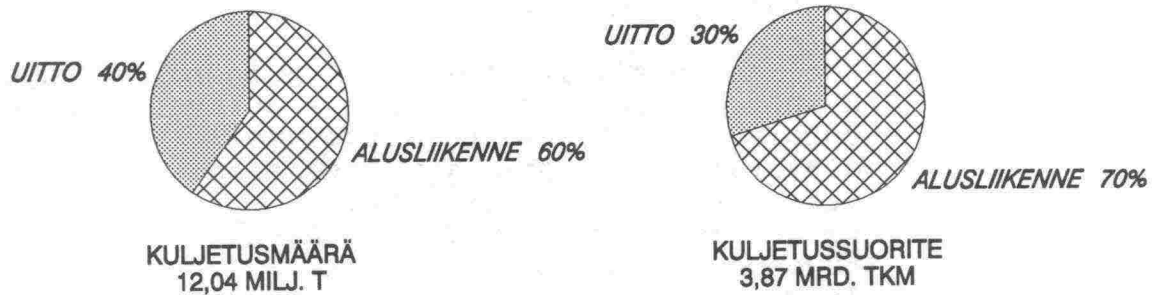
1.2 Yleistä

Kotimaan vesiliikenteessä vuonna 1989 kuljetettu tavaramäärä oli 12,04 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,87 miljardia tonnikipometriä. Kuljetusmäärät olivat viimeisen kymmenen vuoden aikana jakson alussa verraten tasaisia, mutta vuodesta 1984 lähtien laskevia. Kuljetettu tavaramäärä on laskenut yli 4 miljoonaa tonnia vuoden 1984 16,6 miljoonasta tonnista. Kuljetussuorite on ollut koko ajanjakson laskusuuntainen lukuunottamatta vuoden 1986 tilapäistä nousua.

Kuljetussuorite on laskettu alusliikenteen osalta siten, että kuljetetun tavarann tonnimäärä on kerrottu kuljetusmatkalla ja uitossa uitetun puun määrä tonneissa on kerrottu uittomatalla. Tulokseksi on saatu tonnikipometrejä.

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärästä alusliikenteen osuus oli 7,20 miljoonaa tonnia (60 %) ja raakapuun uiton osuus 4,84 miljoonaa tonnia (40 %). Kuljetussuoritteesta muodostui alusliikenteessä 2,72 miljardia tonnikipometriä (70 %) ja uitossa 1,15 miljardia tonnikipometriä (30 %). (Kuvio 1).

Keskimääräisen kuljetusmatkan (alusliikenne + uitto) pituus oli kotimaan vesiliikenteessä 320 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys v. 1979 - 1989 on esitetty kuvioissa 2 ja 3 ja tavaravirrat vuonna 1989 kuviossa 4.

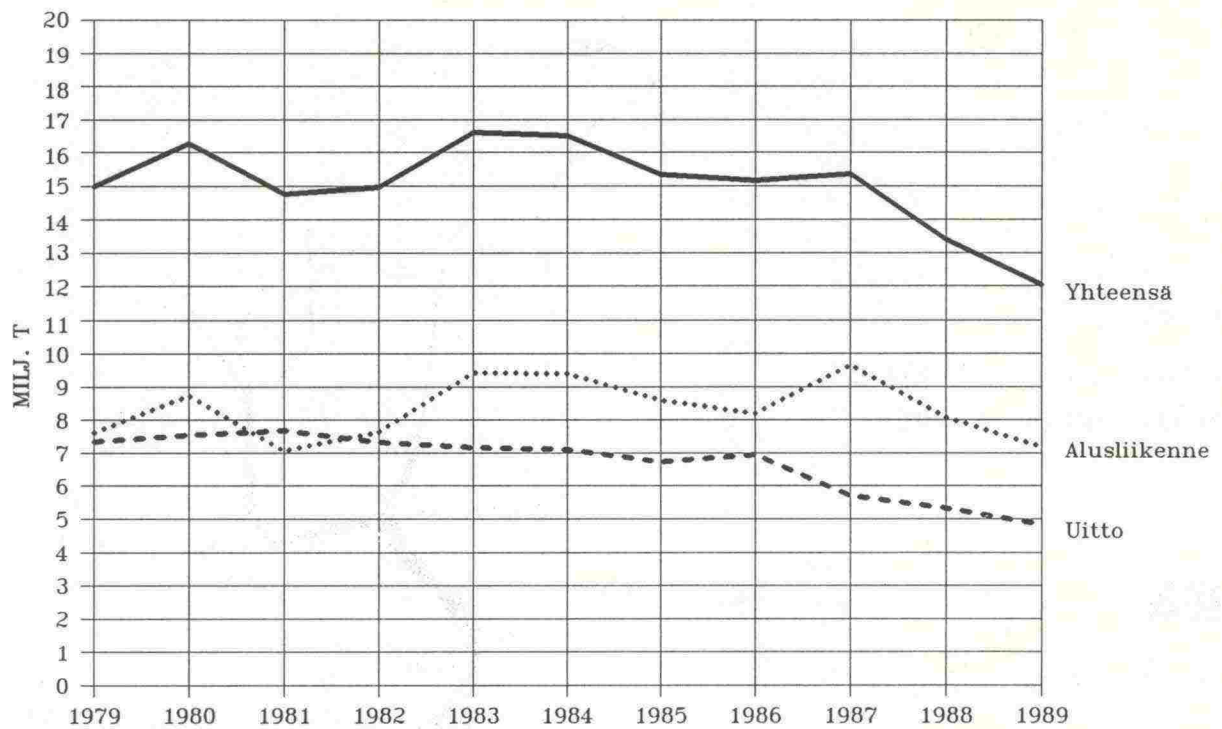


Kuvio 1. Kotimaan vesiliikenteen kuljetusmäärä ja kuljetussuorite vuonna 1989.

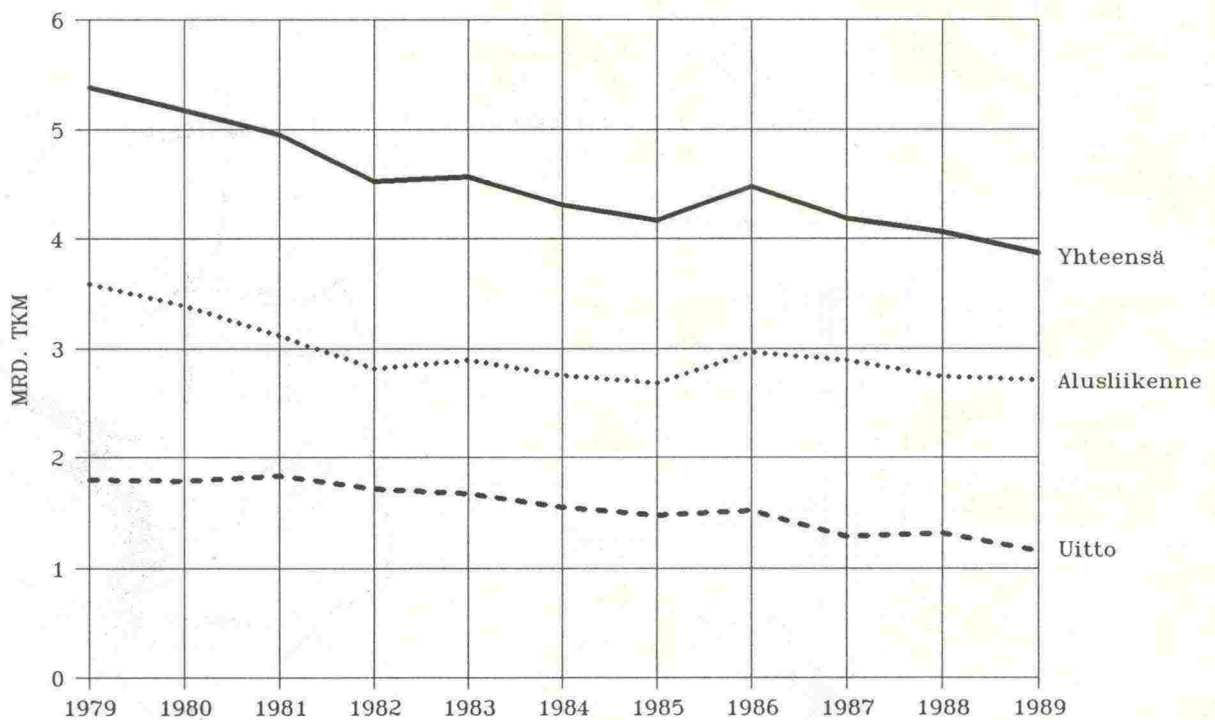
TAULUKKO 1

Kotimaan vesiliikenteen kuljetusmäärä ja kuljetussuorite v. 1979-1989

Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. t			Kuljetussuorite, mrd. tkm		
	Alusliik.	Uitto	Yht.	Alusliik.	Uitto	Yht.
1979	7,63	7,36	14,99	3,59	1,80	5,39
1980	8,73	7,55	16,28	3,39	1,79	5,18
1981	7,08	7,70	14,78	3,12	1,84	4,96
1982	7,64	7,34	14,98	2,82	1,72	4,54
1983	9,43	7,18	16,61	2,90	1,68	4,58
1984	9,41	7,11	16,52	2,76	1,55	4,31
1985	8,61	6,74	15,35	2,69	1,48	4,17
1986	8,21	6,96	15,17	2,97	1,52	4,49
1987	9,66	5,71	15,37	2,90	1,29	4,19
1988	8,08	5,34	13,42	2,75	1,32	4,07
1989	7,20	4,84	12,04	2,72	1,15	3,87

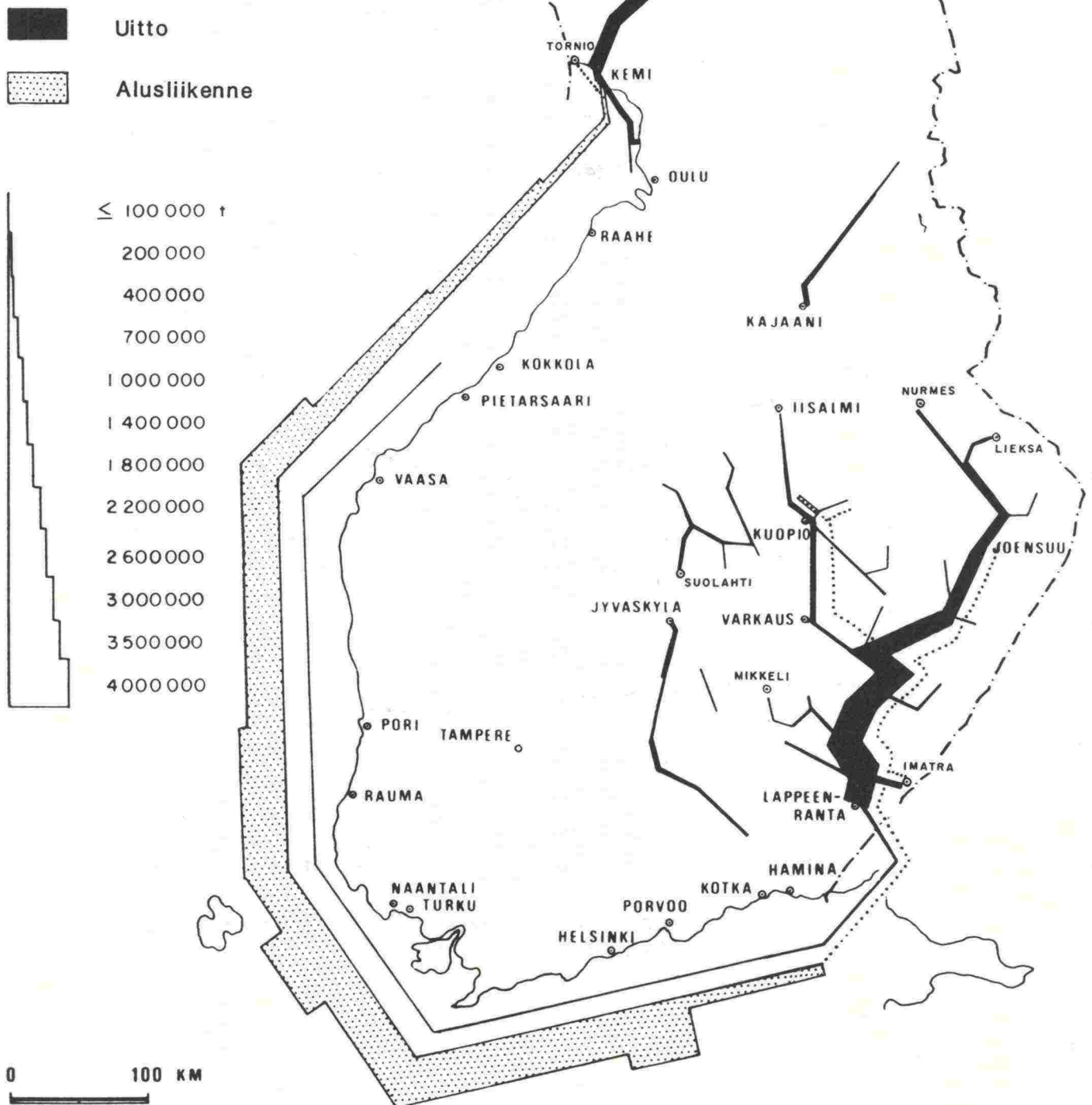


Kuvio 2. Kotimaan vesiliikenteen kuljetusmäärä
v. 1979-1989.



Kuvio 3. Kotimaan vesiliikenteen kuljetussuorite
v. 1979-1989.

KUVIO 4
KOTIMAAN VESILIIKENTEEN
TAVARAVIRRAT V. 1989



1.3 Alusliikenne

Kotimaan vesiliikenteestä aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli 7,20 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,72 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana seitsemän ja yhdeksän miljoonan tonnin välillä. Vuodesta 1987 lähtien kuljetusmäärä on ollut laskeva. Kuljetussuorite on laskenut ajanjaksolla yli kolmesta miljardista tonnikilometristä vuoden 1989 alle kolmeen miljardiin tonnikilometriin. Aluskuljetusten tärkeimpien tavararyhmien määrät ja kuljetussuoritteet vuonna 1989 olivat:

	Määrä 1000 t	Kuljetussuorite milj. tkm
Nestemäiset polttoaineet	3 905	2 287
Irtotavara	3 181	420
Kappaletavara	115	20
Yhteensä	7 201	2 727

Kotimaan alusliikenteessä on nestemäisten polttoaineiden kuljetuksilla selvästi pidemmät kuljetusmatkat kuin muun tavaran kuljetuksilla. Myös tonnimääräisesti nämä kuljetukset ovat suurimpia.

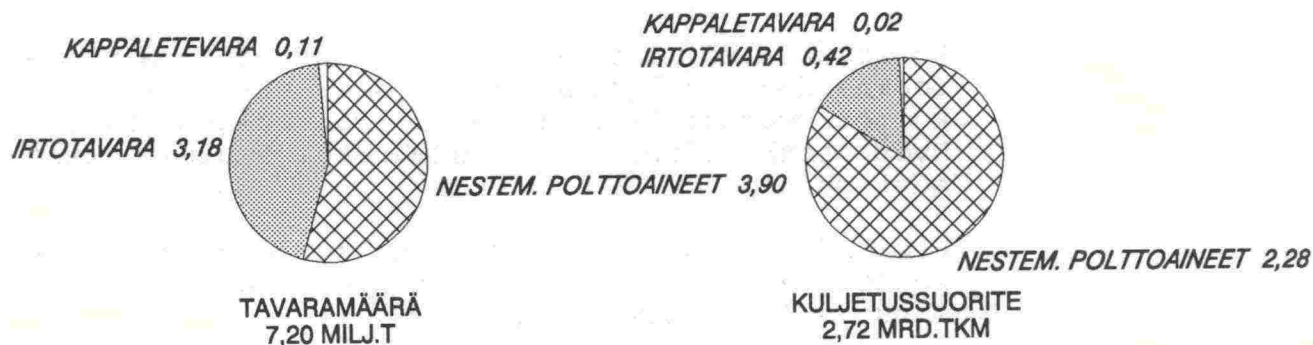
Keskimääräinen kuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 378 kilometriä ja ilman ruoppausmassoja 486 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen kuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys v. 1979 - 1989 on esitetty kuvioissa 6 ja 7 ja kuljetusvirrat kuviossa 8. Liitetaulukossa 1 on alusliikenteen kuljetukset lähtö- ja määräpaikoittain lukuunottamatta ruoppausmassojen kuljetuksia, koska nämä kuljetukset ovat pääsääntöisesti kunnan rajojen sisällä tapahtuvia.

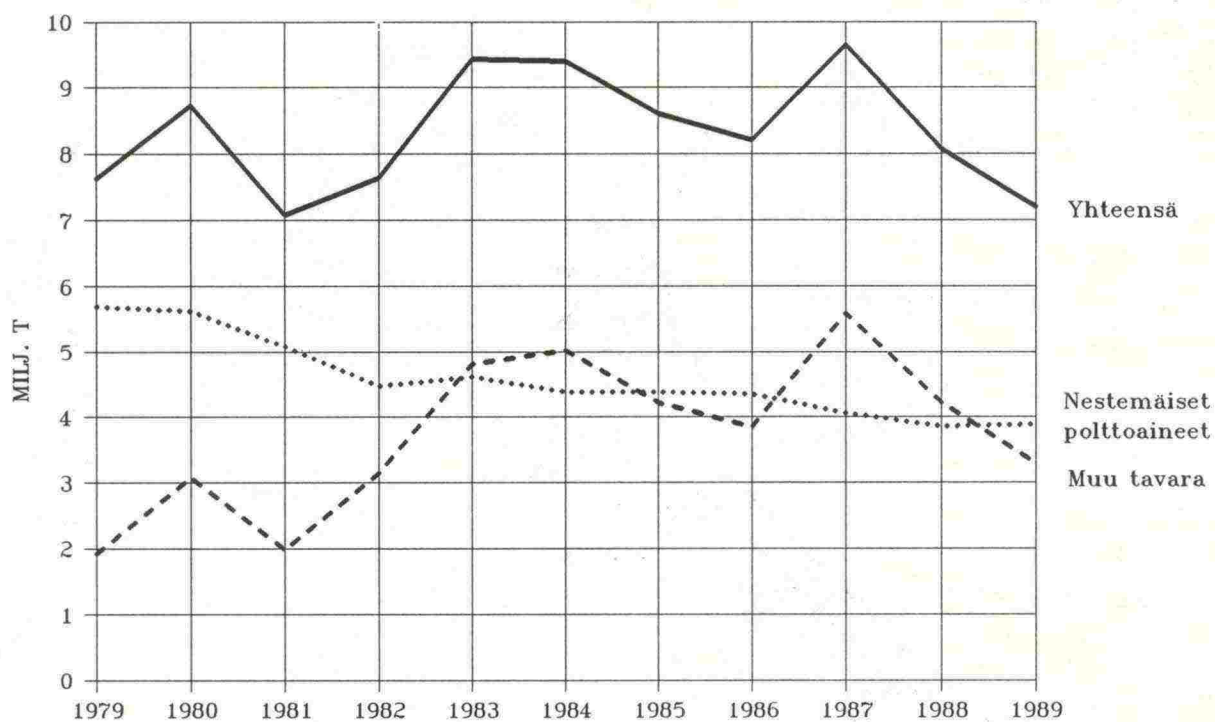
TAULUKKO 2

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite
v. 1979-1989

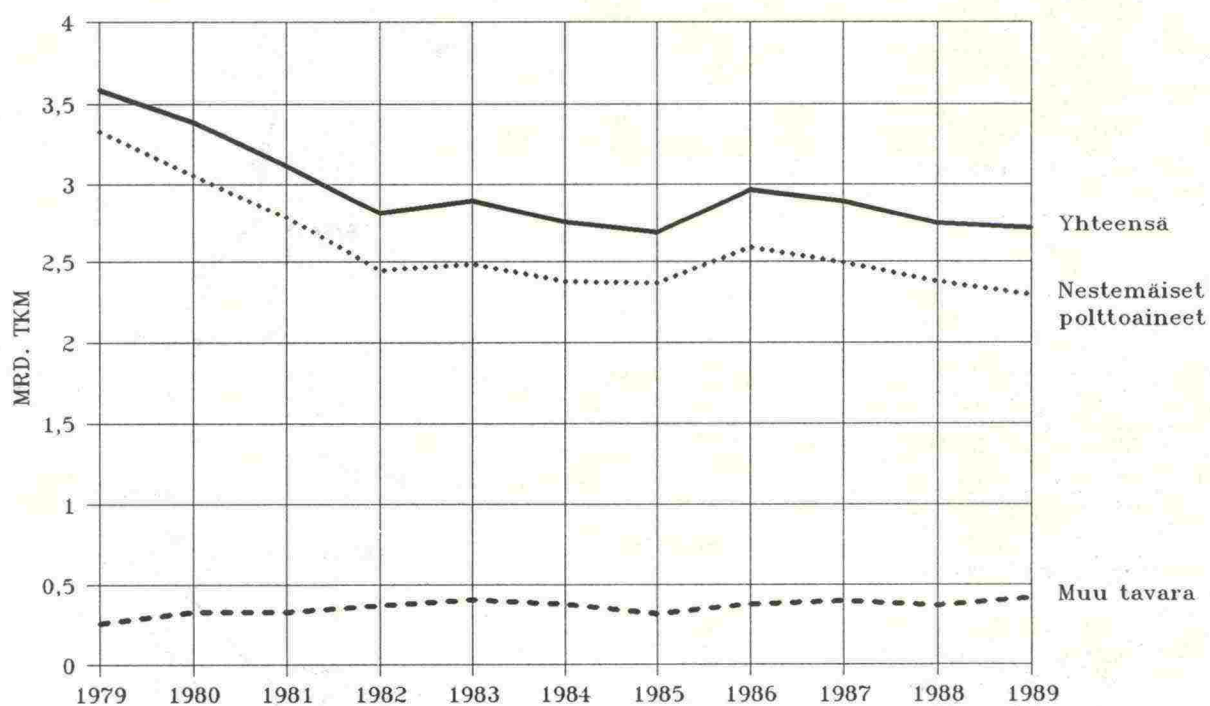
Vuosi	Tavaramäärä, milj. t			Kuljetussuorite, mrd. tkm		
	Nestem. poltt.	Muu tavara	Yht.	Nestem. poltt.	Muu tavara	Yht.
1979	5,70	1,93	7,63	3,33	0,26	3,59
1980	5,64	3,09	8,73	3,06	0,33	3,39
1981	5,09	1,99	7,08	2,79	0,33	3,12
1982	4,48	3,16	7,64	2,45	0,37	2,82
1983	4,61	4,82	9,43	2,49	0,41	2,90
1984	4,38	5,03	9,41	2,38	0,38	2,76
1985	4,38	4,23	8,61	2,37	0,32	2,69
1986	4,36	3,85	8,21	2,59	0,38	2,97
1987	4,06	5,60	9,66	2,50	0,40	2,90
1988	3,86	4,22	8,08	2,38	0,37	2,75
1989	3,90	3,30	7,20	2,30	0,42	2,72



Kuvio 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite vuonna 1989.



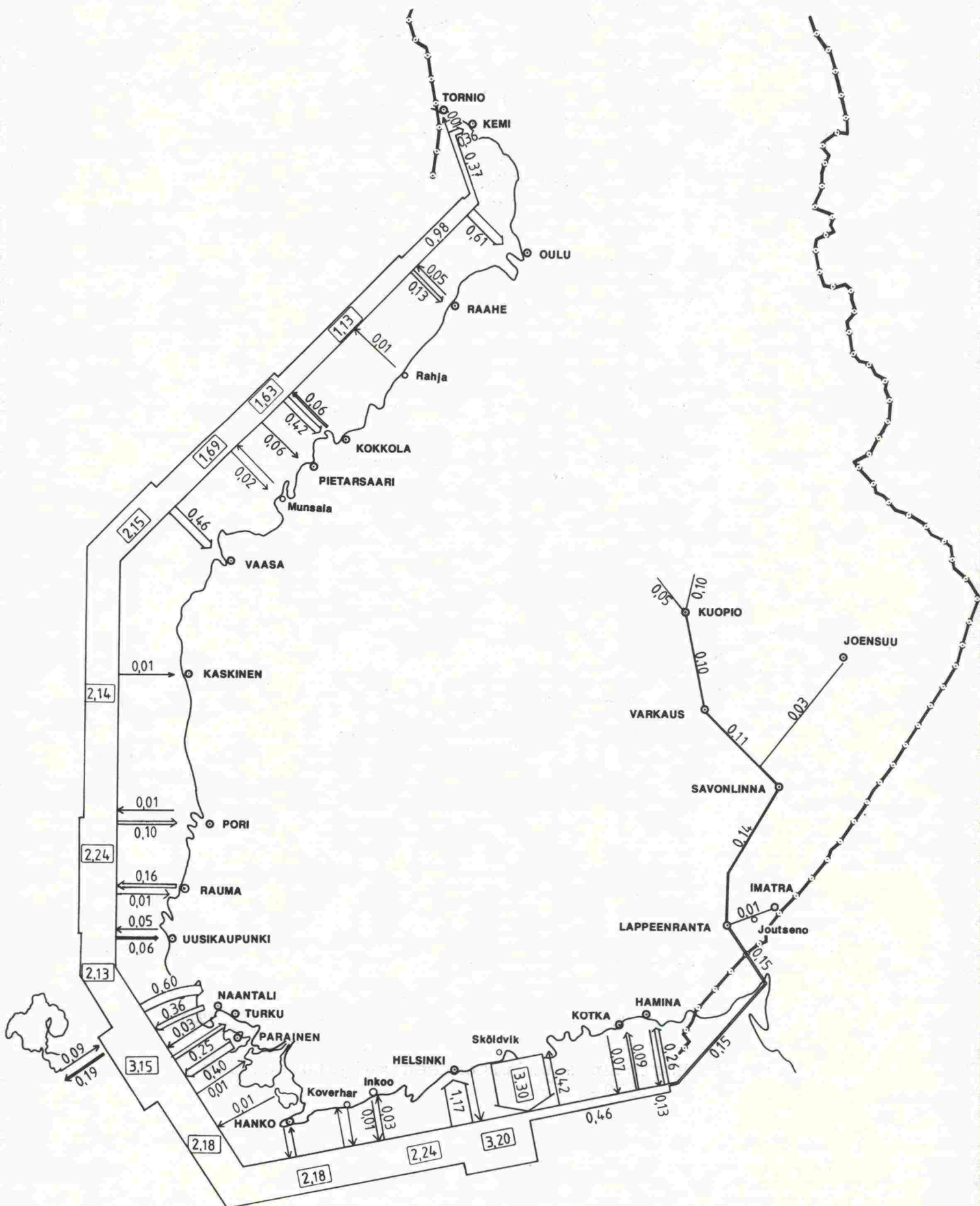
Kuvio 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä
v. 1979-1989.



Kuvio 7. Kotimaan alusliikenteen kuljetussuorite
v. 1979-1989.

KOTIMAAN ALUSLIIKENTEEN TAVARAVIRRRAT V. 1989

(milj.tonnia)



1.3.1 Nestemäiset polttoaineet

Alusliikenteessä kuljetettiin 3,90 miljoonaa tonnia nestemäisiä polttoaineita, joiden kuljetussuorite oli 2,30 miljardia tonnikipometriä. Kuljetusmäärä ja -suorite ovat pysyneet samalla tasolla vuodesta 1982 lähtien.

Kuljetukset olivat lähinnä Naantalín ja Sköldvínkin jalostamoilta tapahtunutta jakeluliikennettä. Kuljetusmäärät lähtö- ja määräpaikoittain on esitetty liitetaulukossa 2. Nestemäisten polttoaineiden aluskuljetusten keskimääräinen kuljetusmatka oli 590 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Kotimaan alusliikenteen irtotavaran kuljetusmäärä oli 3,18 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,42 miljardia tonnikipometriä. Tärkeimmät tavaralajit olivat:

	Määrä 1 000 t	Kuljetus- suorite milj. tkm	Keskim. kulj. matka km
Ruoppausmassat	1 612	9	5
Hiekka, sora ja muu kiviaines	857	45	53
Sementti	264	120	454
Kemikaalit	115	56	488
Muu	333	190	570
Yhteensä	3 181	420	132

Ilman ruoppausmassoja irtotavaran keskimääräinen kuljetusmatka oli 262 kilometriä.

Irtotavaran kuljetusmäärä väheni edellisestä vuodesta 0,87 miljoonaa tonnia (22 %) ja kuljetussuorite kasvoi 98 miljoonaa tonnikipometriä (30 %). Kuljetusmäärän väheneminen vuonna 1989 johtuu tilastointitavan muutoksesta. Kotkan satamassa tapahtuvaa merihiekan nostoa ja siirtämistä satamarakentamisen täyttömaaksi ei ole otettu mukaan vuoden 1989 alusliikenteen tilastoon. Määrä oli vuonna 1988 1,10 miljoonaa tonnia ja vuonna 1989 1,30 miljoonaa tonnia.

Liitetaulukossa 2 on esitetty irtotavaran aluskuljetusten lähtö- ja määräpaikat. Ruoppausmassojen kuljetukset eivät sisälly taulukon lukuihin, koska nämä kuljetukset ovat pääsääntöisesti kunnan rajojen sisällä tapahtuvia.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 115 000 tonnia, jonka kuljetussuorite oli 20 miljoonaa tonnikilometriä. Kuljetuksissa olivat keskeisessä asemassa Ahvenanmaan ja Naantalin/Turun välillä liikennöivät ulkomaanliikenteen matkustaja-autolautat. Näiden autolauttojen kuljettama tavaramäärä oli 112 000 tonnia, mikä on 97 % koko kappaletavan määrästä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa merenkulkuhallituksen julkaisemassa meriliikennetilastossa "Merenkulku, Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä".

Liitetaulukossa 2 on esitetty kappaletavaran kuljetusten lähtö- ja määräpaikat.

1.3.4 Raakapuun uitto

Raakapuuta kuljetettiin uittaen kotimaan vesiliikenteessä 4,84 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 1,15 miljardia tonnikilometriä. Uittomäärä on ollut laskeva vuodesta 1981 lähtien.

Raakapuun uitossa on uittomäärät ja uittosuoritteet laskettu ensin kuutiometreissä ja kuutiometrikilometreissä. Luvut on muunnettu tilastoa varten tonneiksi ja tonnikilometreiksi käyttäen kuutiomäärille muuntokerrointa 0,8.

Raakapuun uittomäärästä oli nippu-uiton osuus 4,15 miljoonaa tonnia (86 %) ja irtouiton 0,69 miljoonaa tonnia (14 %). Uittosuoritteesta muodostui nippu-uitossa 0,92 miljardia tonnikilometriä (80 %) ja irtouitossa 0,23 miljardia tonnikilometriä (20 %). (Kuvio 9). Raakapuun uittovirrrat vuonna 1989 ovat kuviossa 10. Uittomäärän ja -suoritteen kehitys v. 1979 - 1989 on esitetty kuvioissa 11 ja 12. Liitetauluissa 3 ja 4 on lisätietoja uitosta.

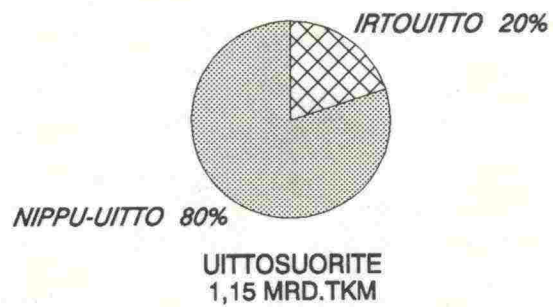
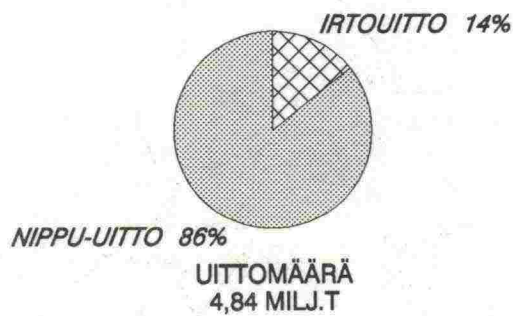
Irtouittoa ei ollut vuonna 1989 muualla kuin Kemijoella. Vuonna 1988 irtouittoa oli vielä Iijoella, mutta irtouitto on siellä nyt lopetettu.

Keskimääräinen uittomatka oli irtouitossa 343 kilometriä, nippu-uitossa 221 kilometriä ja uitossa yhteensä 239 kilometriä.

TAULUKKO 3

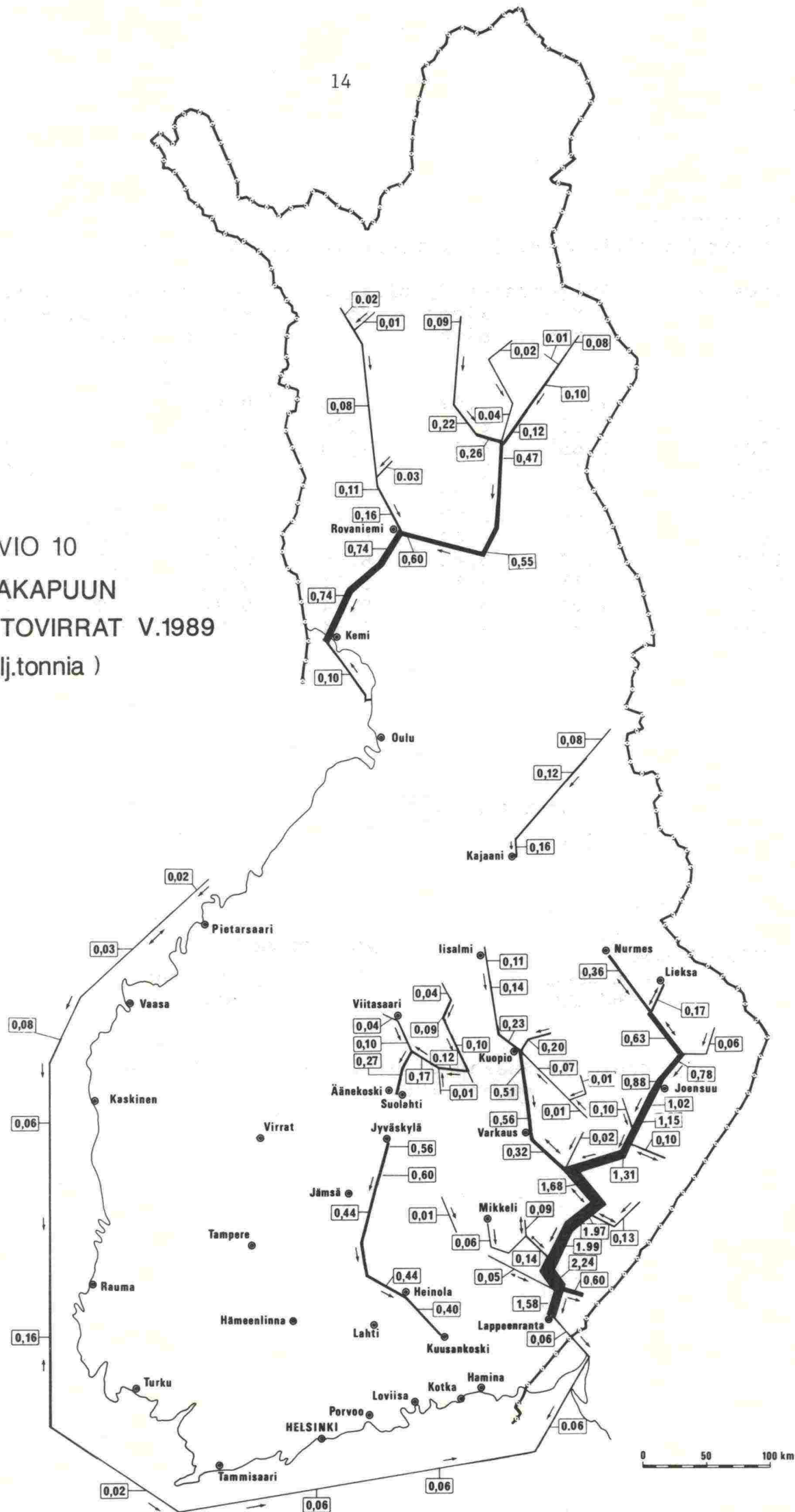
Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite v. 1979-1989

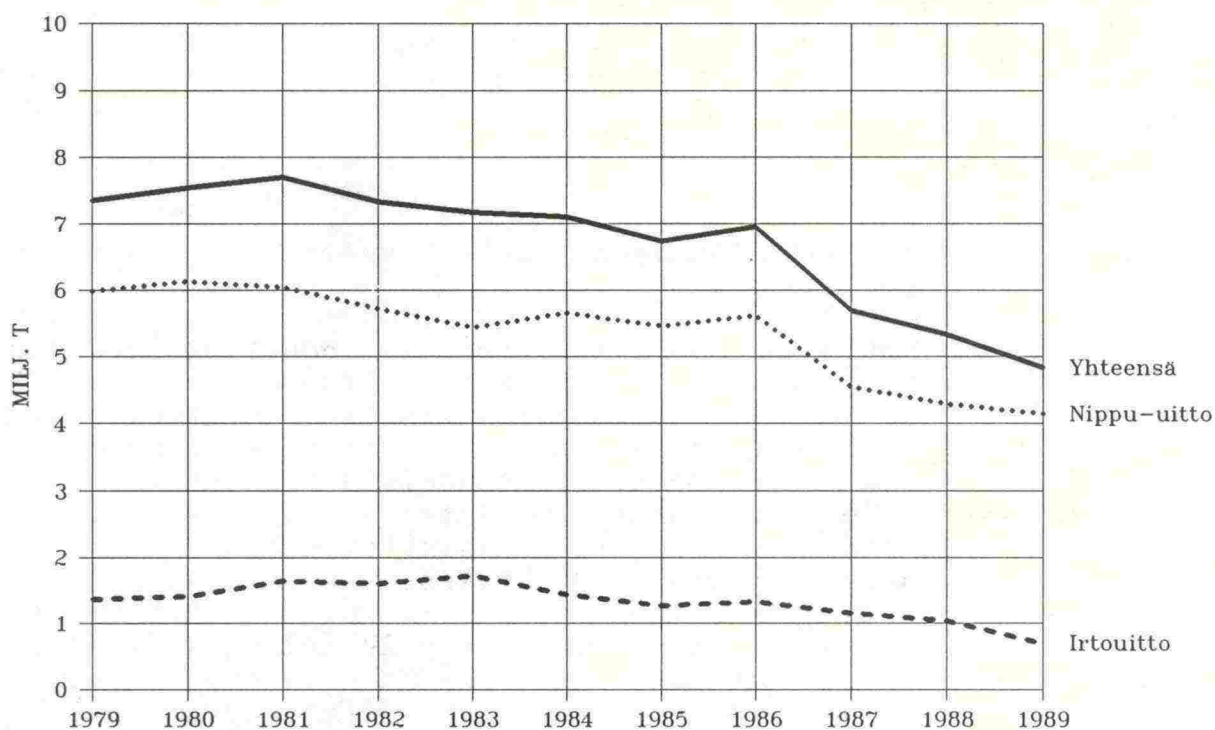
Vuosi	Kuljetusmäärä, milj. t			Kuljetussuorite, mrd. tkm		
	Irto- uitto	Nippu - uitto	Yht.	Irto- uitto	Nippu - uitto	Yht.
1979	1,37	5,99	7,36	0,41	1,38	1,79
1980	1,41	6,14	7,55	0,44	1,35	1,79
1981	1,65	6,05	7,70	0,50	1,34	1,84
1982	1,61	5,73	7,34	0,50	1,22	1,72
1983	1,73	5,45	7,18	0,53	1,15	1,68
1984	1,44	5,67	7,11	0,45	1,10	1,55
1985	1,27	5,47	6,74	0,39	1,09	1,48
1986	1,33	5,63	6,96	0,41	1,11	1,52
1987	1,15	4,56	5,71	0,36	0,93	1,29
1988	1,04	4,30	5,34	0,34	0,98	1,32
1989	0,69	4,15	4,84	0,23	0,92	1,15



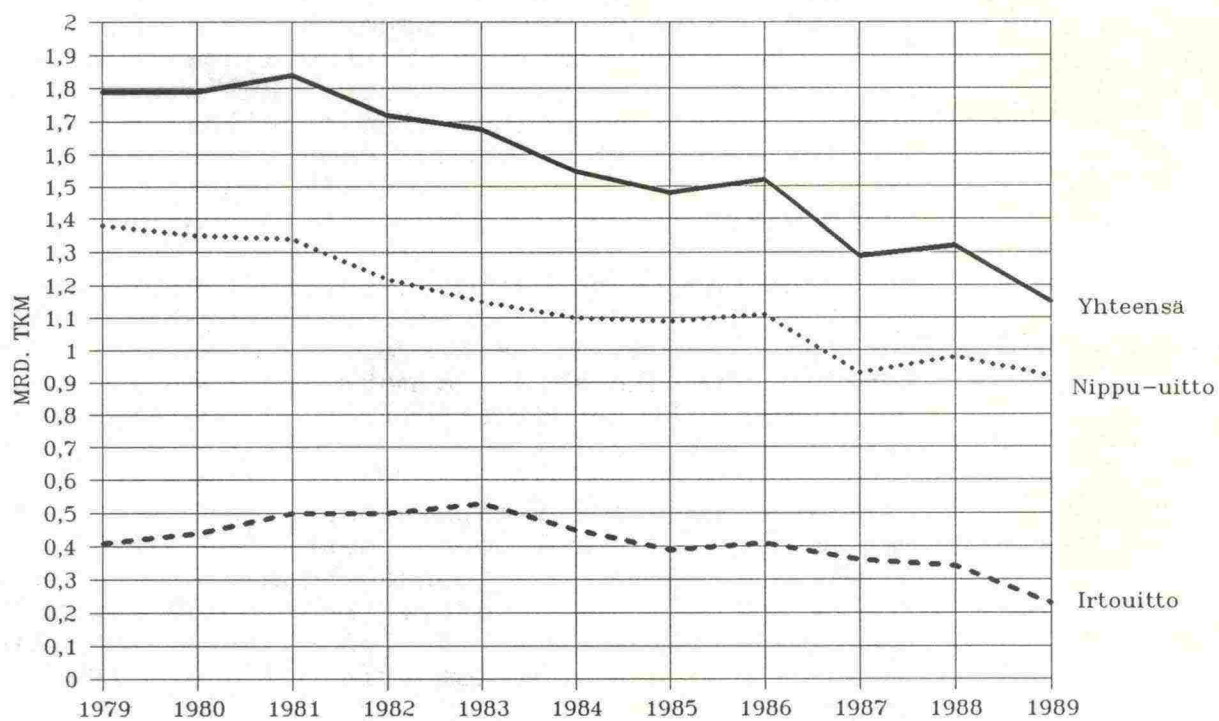
Kuvio 9. Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vuonna 1989.

KUVIO 10
RAAKAPUUN
UITTOVIRRAT V.1989
(milj.tonnia)





Kuvio 11. Raakapuun uittomäärä
v. 1979-1989.



Kuvio 12. Raakapuun uittosuorite
v. 1979-1989.

2 HENKILÖLIIKENNE

2.1 Kysely

Henkilöliikenteen osalta kysely on suoritettu seuraavasti:

Kotimaan vesiliikenteessä henkilöliikennettä harjoittavia yrityksiä tai liikennöitsijöitä oli vuoden 1989 kyselylomakkeiden postituslistalla 138 kappaletta. Näistä 108 vastasi kyselyyn. Osa vastaamatta jättäneistä yrityksistä oli joko lopettanut toimintansa tai eivät liikenneineet vuonna 1989. Tilastotietoja on täydennetty vuoden 1989 tilastoa varten vuoden 1988 tiedoilla kahdentoista yrityksen tai liikennöitsijän osalta. Näistäkin vain kolmen liikennöitsijän matkustajamäärien mahdollinen muutos on voinut vaikuttaa kokonaismatkustajamääriin. Näiden liikennöitsijöiden määrät olivat yhteensä v. 1988 33 000 matkustajaa.

2.2 Yleistä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikon ja sisävesien matkustaja-alusliikenteessä oli vuonna 1989 3,77 miljoonaa henkilöä. Matkustajamäärää vastaava kuljetussuorite oli 103 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä kasvoi edellisestä vuodesta, mutta kuljetussuorite pysyi ennallaan. Sisävesien henkilöliikenne on pysynyt viimeiset kymmenen vuotta määrällisesti samalla tasolla, mutta rannikon henkilöliikenne on kasvanut.

Kuljetussuorite on laskettu kertomalla matkareitillä kulkeneiden henkilöiden lukumäärä matkareitin pituudella. Matkareiteillä kulkeneiden henkilöiden lukumäärät ja matkareittien pituudet on saatu liikennöitsijöille ja yrityksille lähetetyistä kyselyistä.

Rannikon henkilöliikenteen osuus matkustajamäärästä oli 3,23 miljoonaa henkilöä (86 %) ja sisävesien 0,53 miljoonaa henkilöä (14 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 86 miljoonaa henkilökilometriä (83 %) ja sisävesillä 17 miljoonaa henkilökilometriä (17 %). (Kuviot 14 ja 15).

2.3 Henkilöliikenne liikennelajeittain

Henkilöliikenne on jaettu kolmeen eri liikennelajiin. Nämä ovat linjaliikenne, tilausliikenne ja yhteysliikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä määrävuoroin tapahtuvaa liikennöintiä. Linjaliikenteeseen luetaan myös määrävuoroin ja määrättyllä reitillä tapahtuvat kiertoajelut (sightseeing). Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä ja yhteysliikenne on maantieyhteyksien ulkopuolelle jäävän saariston liikennetarpeita tyydyttävää liikennettä.

Henkilöliikenne jakaantui liikennelajeittain seuraavasti:

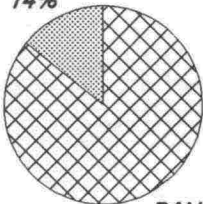
	Määrä,	1 000	henkilöä
	Rannikolla	Sisävesillä	Yht.
Linjaliikenne	912	382	1 294
Tilausliikenne	126	145	271
Yhteysliikenne	2 201	4	2 205
Yhteensä	3 239	531	3 770
	Kulj. suorite, milj. hlökm		
	Rannikolla	Sisävesillä	Yht.
Linjaliikenne	53,6	13,1	66,7
Tilausliikenne	4,2	4,1	8,3
Yhteysliikenne	27,4	0,2	27,6
Yhteensä	85,2	17,4	102,6

2.4 Henkilöliikenne vesistöalueittain

Henkilöliikenteen 3,2 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 1,8 miljoonaa henkilöä, josta pääkaupunkiseudun osuus oli 1,7 miljoonaa henkilöä. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ahvenanmaalla (0,9 miljoonaa henkilöä), mikä muodostui Ahvenanmaan maakuntahallinnon hoitamasta yhteysliikenteestä. Kolmas merkittävä alue kotimaan henkilöliikenteessä oli Suomen ja Ruotsin välillä kulkevilla matkustajautolautoilla tapahtuva Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Näiden autolauttojen kuljettama henkilömäärä oli 0,3 miljoonaa henkilöä. Muilla rannikkoalueilla henkilöliikenne on huomattavasti vähäisempää.

Sisävesien henkilöliikenteessä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla ja Saimaan alueella. (Liitetaulukko 5). Edellisistä vuosista poiketen ei Lohjanjärvellä ollut tilastoitavaa henkilöliikennettä.

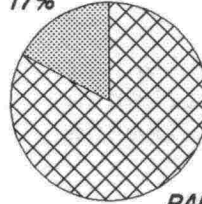
SISÄVESILLÄ 14%



RANNIKOLLA 86%

MATKUSTAJAMÄÄRÄ
3,77 MILJ. HENKILÖÄ

SISÄVESILLÄ 17%



RANNIKOLLA 83%

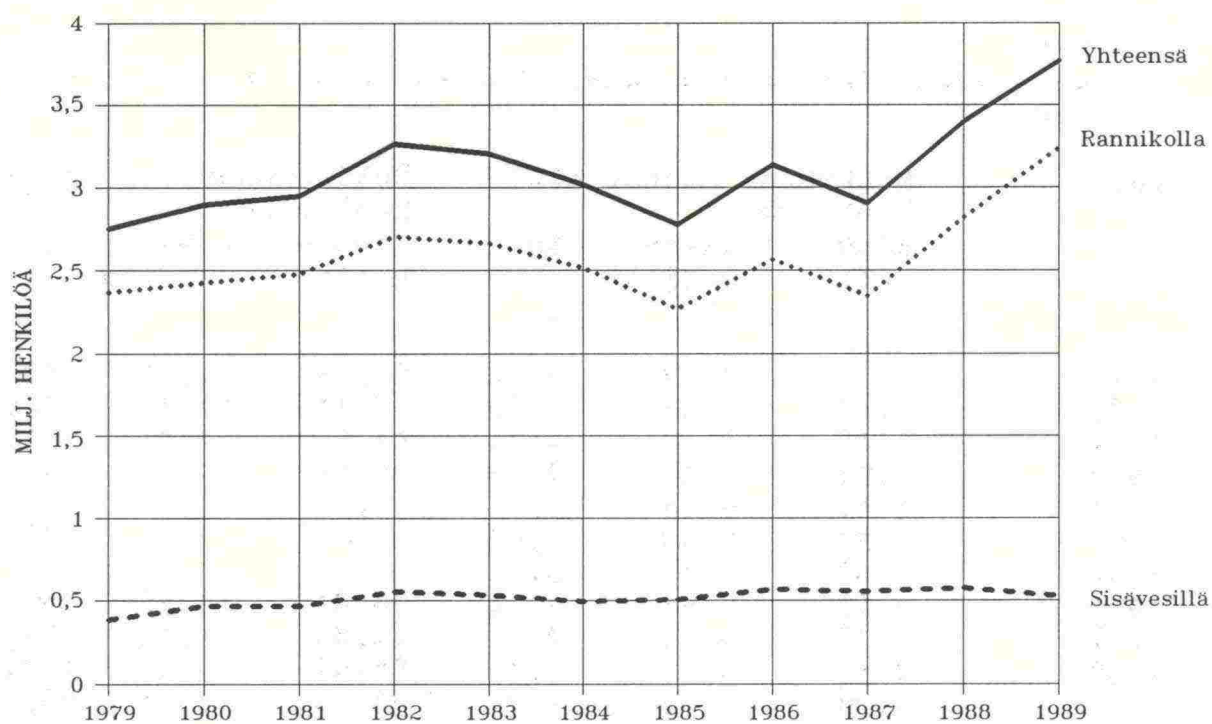
KULJETUSSUORITE
103 MILJ. HENKILÖ-KM

Kuvio 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuonna 1989.

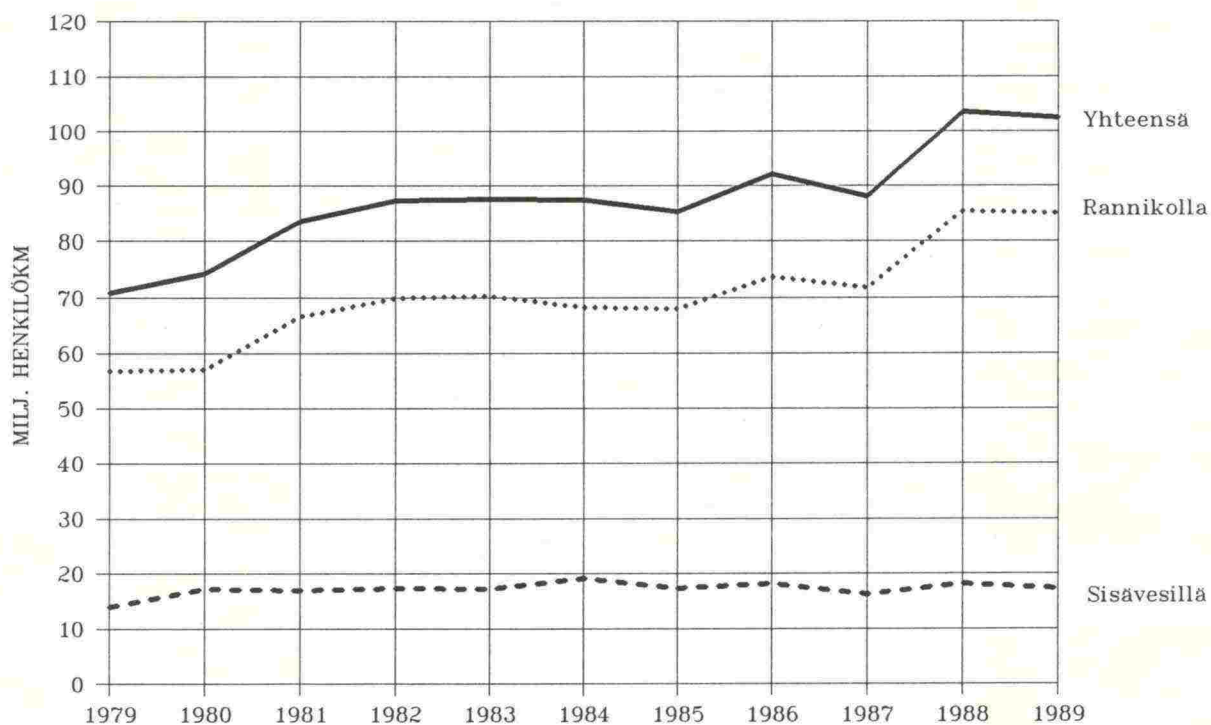
TAULUKKO 4

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite
v. 1979-1989

Vuosi	Matkustajamäärä, milj. henkilöä			Kuljetussuorite, milj. henkilökm		
	Ranni - kolla	Sisä- vesillä	Yht.	Ranni- kolla	Sisä- vesillä	Yht.
1979	2,37	0,39	2,76	56,88	14,04	70,92
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,27	19,23	87,50
1985	2,27	0,51	2,78	68,01	17,32	85,33
1986	2,57	0,57	3,14	73,84	18,22	92,06
1987	2,35	0,56	2,91	71,83	16,33	88,16
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	3,24	0,53	3,77	85,24	17,36	102,60



Kuvio 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä v. 1979-1989.

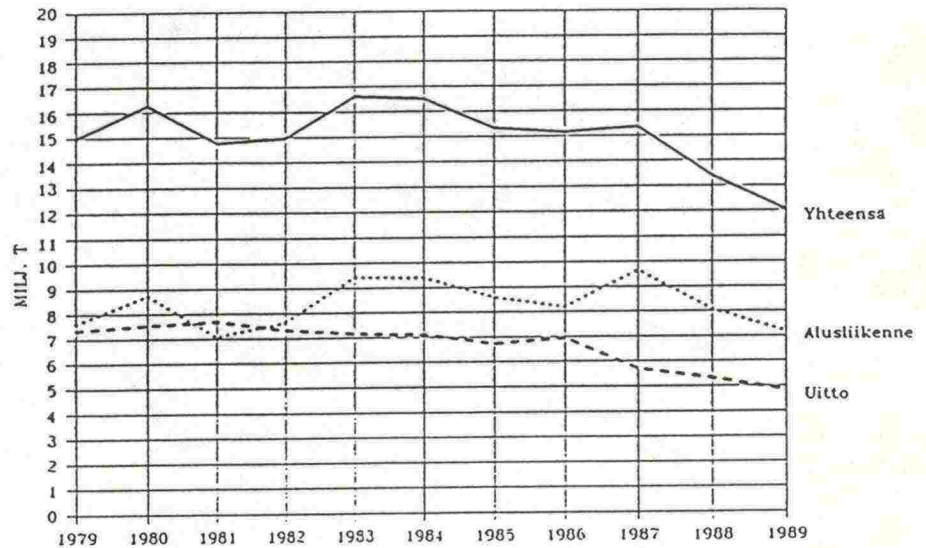


Kuvio 15. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite v. 1979-1989.

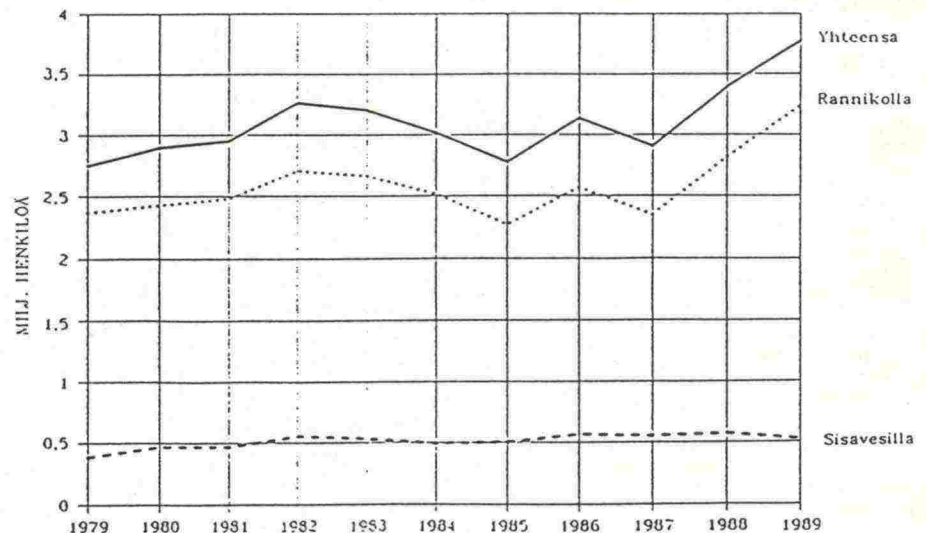


KOTIMAAN MATKUSTAJAMÄÄRÄT KASVUSSA - TAVARAKULJETUKSISSA SEN SIJAAN VÄHENNYSTÄ

Kotimaan vesiliikennetilasto 1989 on juuri ilmestynyt. Se osoittaa, että kotimaan vesiliikenne oli viime vuonna 12 milj. tonnia, josta kuljetettiin aluksilla 60 % ja uittamalla 40 %. Sekä kuljetusmäärät että kuljetussuoritteet ovat 1980-luvulla laskeneet. Pääsyyinä laskuun on ollut tilastointitavan muutos. Myös irtouiton väheneminen on vaikuttanut tulokseen. Vuonna 1989 irtouittoa harjoitettiin vain Kemijoella. Toisaalta vesikuljetusten määrät ovat voimakkaassa kasvussa Saimaan alueella ja Saimaan kanavalla.



Kotimaan vesiliikenteen kuljetusmäärä
v. 1979-1989.



Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä
v. 1979-1989.

Kotimaan vesiliikenteen tilaston pito siirtyi tie- ja vesirakennuslaitokselta merenkulkulaitokseen 1.3.1990 samanaikaisesti, kun vesitieasiat kokonaisuudessaan siirtyivät merenkulkulaitokseen.

Vuoden 1989 kotimaan vesiliikennetilasto on kerätty samalla tavalla kuin aikaisemmin. Tiedot perustuvat tie- ja vesirakennushallituksen lähettämään kyselyyn, jonka aineisto on käsitelty merenkulkuhallituksessa samoja periaatteita noudattaen kuin aikaisempien vuosien kotimaan vesiliikennetilastot on laadittu.

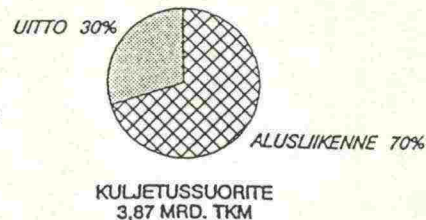
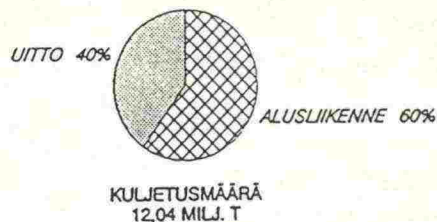
Tavarakuljetusten vähenemistä selittää tilastointitavan muutos

Kotimaan vesiliikenteessä vuonna 1989 kuljetettu tavaramäärä oli 12,0 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,9 miljardia tonnikiilometriä. Kuljetusmäärät olivat 1980-luvun aikana jakson alussa verraten tasaisia, mutta vuodesta 1984 lähtien ne ovat laskeneet. Kuljetettu tavaramäärä on laskenut yli 4 miljoonaa tonnia vuoden 1984 16,6 miljoonasta tonnista. Kuljetussuorite on ollut koko ajanjakson laskusuuntainen lukuunottamatta vuoden 1986 tilapäistä nousua. Kuljetusmäärän väheneminen vuonna 1989 johtuu tilastointitavan muutoksesta. Kotkan satamassa tapahtuvaa merihiekan nostoa ja siirtämistä satamarakentamisen täyttömaaksi ei ole otettu mukaan vuoden 1989 alusliikenteen tilastoon.

Alusliikenteen kuljetukset olivat 7,2 miljoonaa tonnia. Nestemäisten polttoaineiden kuljetukset muodostivat 54 % tavaramäärästä ja 84 % kuljetussuoritteesta. Irtotavaraa kuljetettiin 44 % koko tavaramäärästä ja 15 % kuljetussuoritteesta. Irtotavarasta oli 50 % ruoppausmassoja, 27 % hiekkaa, 8 % sementtiä ja loput kemikaaleja ja muuta tavaraa. Kappaletavaran kuljetuksissa, joita oli yhteensä 115 000 tonnia, oli keskeisessä asemassa Ahvenanmaan ja Naantalin/Turun välillä liikennöivät ulkomaanliikenteen matkustaja-autolautat.

Irtouitto vähentynyt

Raakapuuta kuljetettiin uittaen kotimaan vesiliikenteessä 4,8 miljoonaa tonnia. Uiton kuljetussuorite oli 1,1 miljardia tonnikiilometriä. Uittomäärä on ollut laskeva vuodesta 1981 lähtien. Lasku johtuu lähinnä irtouiton vähenemisestä. Irtouittoa ei ollut vuonna 1989 muualla kuin Kemijoella. Vuonna 1988 irtouittoa oli vielä Ii-joella, mutta irtouitto on siellä nyt lopetettu.



Kotimaan vesiliikenteen kuljetusmäärä ja kuljetussuorite vuonna 1989.

Pääkaupunkiseudulla suurimmat matkustajamäärät

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä oli 3,8 miljoonaa henkilöä. Matkustajamäärää vastaava kuljetussuorite oli 103 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä rannikon henkilöliikenteessä on viime vuosien aikana kasvanut, mutta sisävesien henkilöliikenteessä pysynyt vakiona. Henkilöliikenteestä suoritettiin 86 % rannikolla ja 14 % sisävesillä.

Eniten oli matkustajia pääkaupunkiseudulla, missä kuljetettiin noin 1,7 miljoonaa henkilöä. Toiseksi eniten oli matkustajia Ahvenanmaalla, missä kuljetukset muodostuivat Ahvenanmaan maakuntahallinnon hoitamasta yhteysliikenteestä. Kolmanneksi eniten oli matkustajia Saaristomereillä, missä liikennöinti koostui pääosin Ahvenanmaan ja Naantalin/Turun välillä kulkevasta matkustaja-autolauttaliikenteestä.

Sisävesien henkilöliikenteessä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla ja Saimaan alueella.



Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite vuonna 1989.

Liikenne Saimaan kanavalla kasvussa

Saimaan kanavan kautta kulki vuonna 1989 1,7 miljoonaa tonnia tavaraa ja 46 000 matkustajaa. Tavaraliikenne oli pääosin alusliikennettä. Kanavan kautta kulkeva tavara- ja henkilöliikenne on viime vuosina kasvanut. Vuonna 1990 Saimaan kanavan liikenne tulee olemaan lähes 2 miljoonaa tonnia.

Muiden sulkukanavien kautta, joita oli vuonna 1989 24 kappaletta, kulki yhteensä 4,9 miljoonaa tonnia tavaraa ja 278 000 matkustajaa. Näiden sulkukanavien tavaraliikenne oli pääosin raaka-puun uittoa. Sulkukanavien henkilöliikenteessä on veneilyn määrä viime vuosina kasvanut.

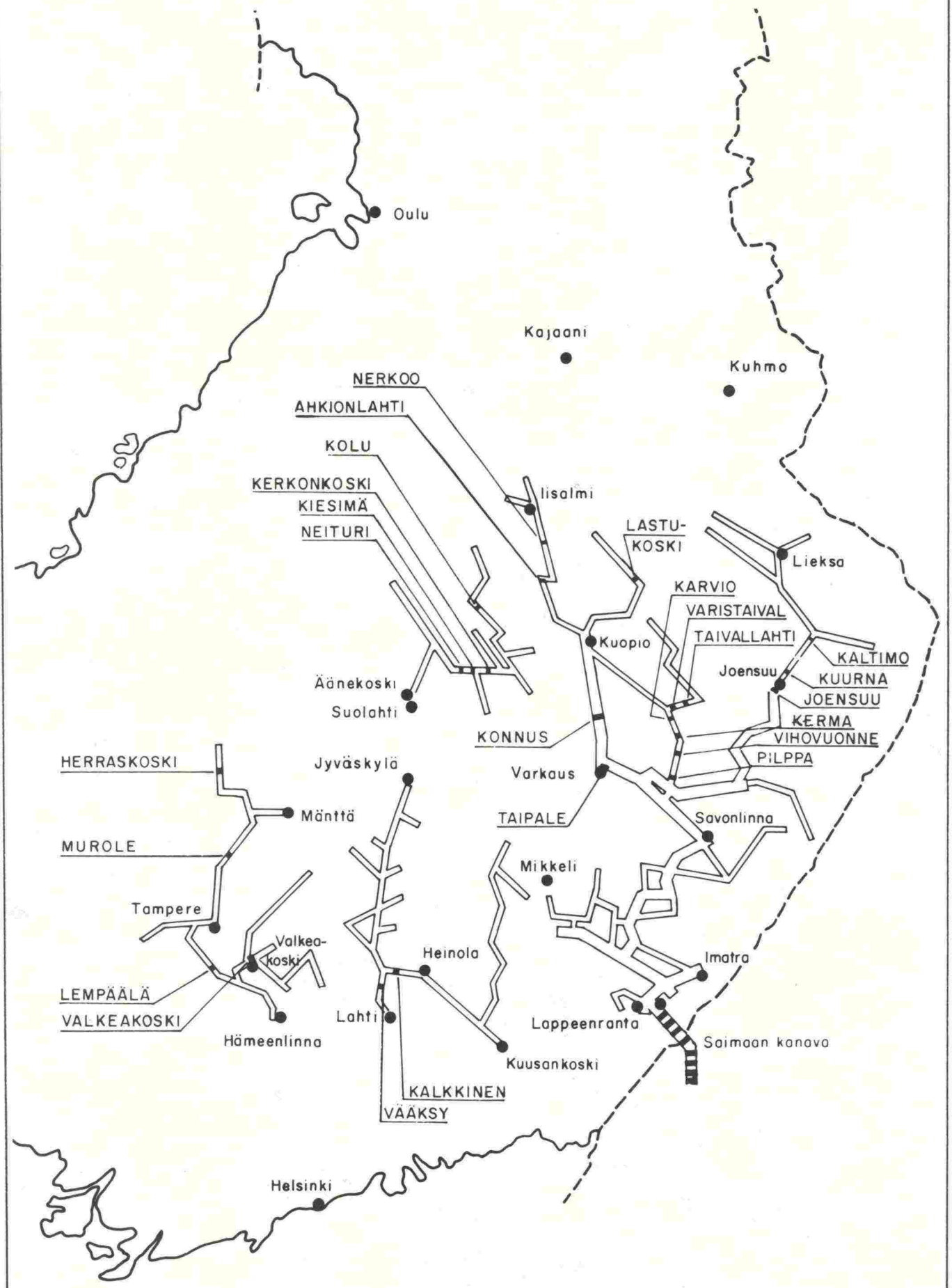
Julkaisun tiedot perustuvat merenkulkuhallituksessa juuri valmistuneeseen Kotimaan vesiliikenne 1989 tilastoon. Julkaisua on saatavissa merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta. Julkaisun on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Antti Arkima (puh. 90 - 1808 238).

KOTIMAAN VESILIIKENTEEN
(PL.VENEILY)
HENKIÖLIIKENNEVIRRAT V.1989
(HENKIÖÄ)

PAIKALLINEN LINJA-, TILAUS- TAI YHTEYSLIIKENNE

KUVIO 17

KANAVALAITOKSEEN KUULUVIEN SULKUKANAVIEN SIJAINTI



3 KANAVALIIKENNE

3.1 Tietojen alkuperä

Kanavaliikenteen tilastotiedot eivät perustu kyselyihin, vaan tiedot saadaan suoraan kanavilta. Saimaan kanavan tiedot saadaan Saimaan kanavan kanavakonttorilta ja muiden merenkulkulaitoksen hoidossa olevien sulkukanavien tiedot suoraan sulkukanavilta. Kanavatilastot esitetään erikseen Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien osalta, koska Saimaan kanava muodostuu kahdeksasta sulusta, mutta liikennemäärät huomioidaan vain kertaalleen.

3.2 Saimaan kanava

Saimaan kanavan kautta kuljetettu tavaramäärä oli vuonna 1989 1,70 miljoonaa tonnia, josta 88 % oli ulkomaanliikennettä ja 12 % kotimaan liikennettä. Kanavan kautta kulkenut tavaramäärä on kasvanut viimeisen kymmenen vuoden aikana 0,66 miljoonaa tonnia. Alusliikenteen osuus tavaramäärästä oli 1,64 miljoonaa tonnia (96 %) ja raakapuun uiton 0,06 miljoonaa tonnia (4 %). Uiton määrä on laskenut kuluneella kymmenvuotiskaudella, mutta alusliikenteen määrä on kasvanut. (Kuvio 18).

Tärkeimmät tavaralajit Saimaan kanavan kautta kulkeneessa liikenteessä olivat raakapuu, sahatavara, paperi, mineraalituotteet sekä kivihiili ja koksi. (Taulukko 6).

Tavaraliikenteessä kulki Saimaan kanavan kautta 3 140 alusta. Tavaraliikenteen alukset olivat:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	1 603
Säiliöalukset	18
Proomut	519
Työntäjät	490
Hinaajat	347
Muut alukset	163
Yhteensä	3 140

Aluksista oli neuvostoliittolaisia 48 %, länsisaksalaisia 40 %, suomalaisia 8 % ja muita 4 %.

TAULUKKO 5

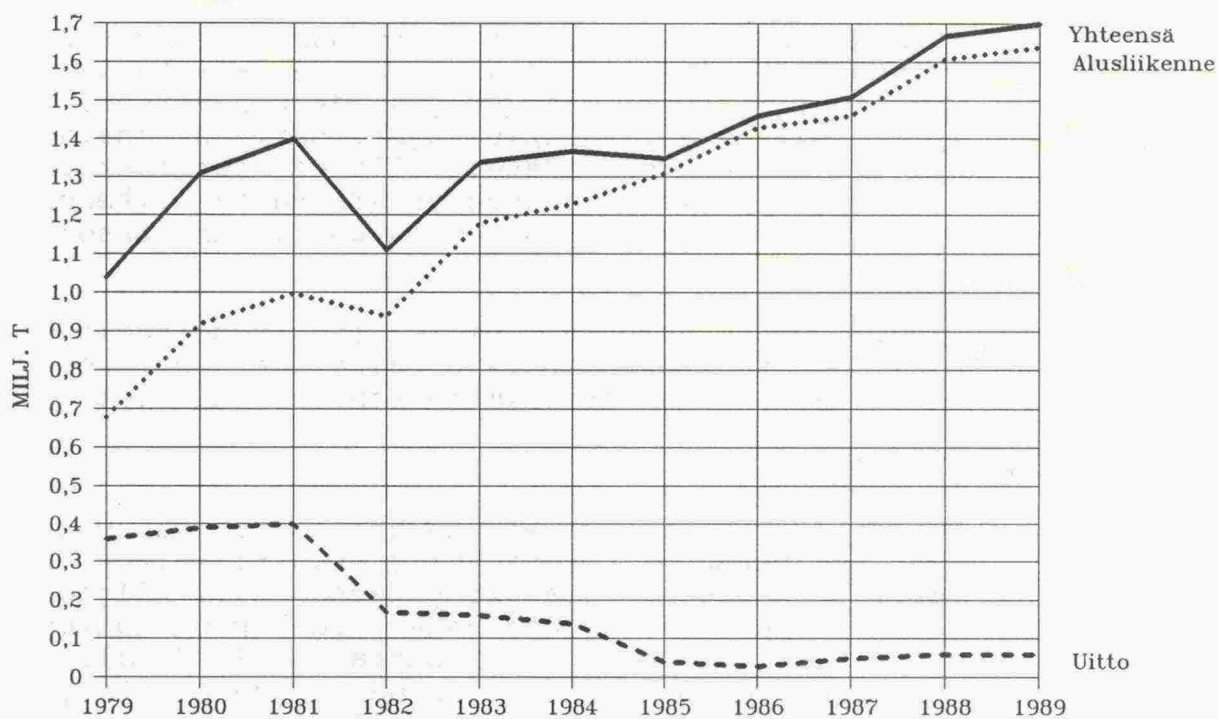
Saimaan kanavan kautta kulkenut liikenne v. 1979-1989

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. t			Henkilöliikenne, 1000 henk.		
	Alus- liikenne	Uitto	Yht.	Kanava- risteilyt	Kanavan läpi	Yht.
1979	0,68	0,36	1,04	27	25	52
1980	0,92	0,39	1,31	30	14	44
1981	1,00	0,40	1,40	17	18	35
1982	0,94	0,17	1,11	16	12	28
1983	1,18	0,16	1,34	16	15	31
1984	1,23	0,14	1,37	15	12	27
1985	1,31	0,04	1,35	15	10	25
1986	1,43	0,03	1,46	16	14	30
1987	1,46	0,05	1,51	17	18	35
1988	1,61	0,06	1,67	17	31	48
1989	1,64	0,06	1,70	14	32	46

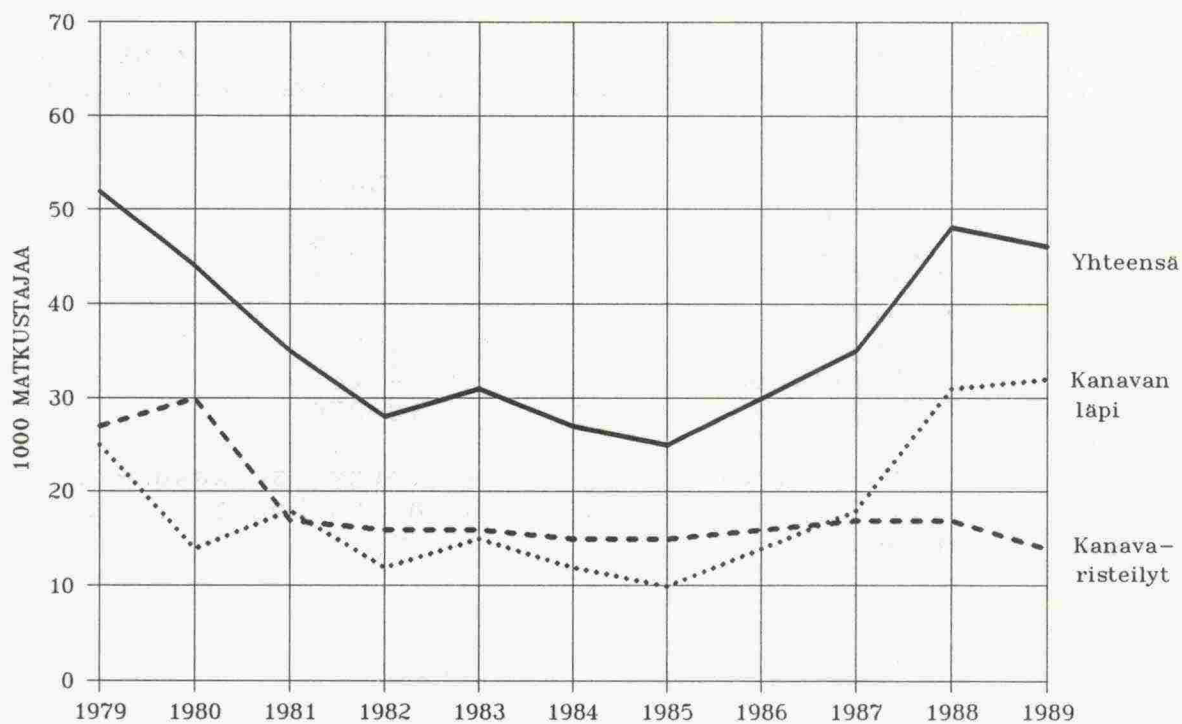
TAULUKKO 6

Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne
tavaralajeittain vuosina 1989 ja 1988

Alusliikenne	Määrä tonnia v. 1989	Määrä tonnia v. 1988
Raakapuu	496 678	512 826
Sahatavara	292 465	256 698
Pylväät	12 082	17 014
Hake, sahanpuru	25 137	23 210
Selluloosa	73 124	104 032
Paperi, pahvi, kartonki	202 655	206 349
Vaneri ja muut puuraaka-aine levyt	44 677	48 984
Metallit ja metalliteokset	28 907	30 390
Mineraalituotteet	163 467	114 888
Kemikaalit	47 940	21 950
Nestemäiset polttoaineet	3 267	57 563
Kivihiili, koksi	117 371	68 309
Raakamineraalit ja maalajit	106 185	128 994
Vilja	4 859	-
Turve	9 276	8 322
Muu	16 979	2 707
Alusliikenne yhteensä	1 645 069	1 605 237
Raakapuun uitto	59 007	65 207
Tavaraliikenne yhteensä	1 704 076	1 670 444



Kuvio 18. Saimaan kanavan läpi kulkenut tavaraliikenne v. 1979-1989.



Kuvio 19. Saimaan kanavan henkilöliikenne v. 1979-1989.

Saimaan kanavan henkilöliikenteessä kuljetettiin vuonna 1989 46 305 matkustajaa, joista kanavan läpi meni 31 726 matkustajaa ja kanavaristeilyillä oli 14 579 matkustajaa. Saimaan kanavan henkilöliikenne oli 1980-luvulla pitkään laskussa, mutta neljän viime vuoden aikana on liikenne vilkastunut lähelle 1970-luvun lopun tasoa. (Kuvio 19).

Järvi-Suomen merenkulkupiiri (entinen Saimaan kanavan kanavakonttori) julkaisee erikseen yksityiskohtaisemmat Saimaan kanavan tilastot.

3.3 Muut sulkukanavat

Muiden kanavalaitokseen kuuluvien sulkukanavien (24 sulkukanavaa, kuvio 17) kautta kulkeneen tavaraliikenteen määrä oli yhteensä 4,91 miljoonaa tonnia. Tavaramäärästä raakapuun uiton osuus oli 4,31 miljoonaa tonnia (88 %) ja alusliikenteen osuus 0,60 miljoonaa tonnia (12 %). Raakapuun uiton suuri määrä sulkukanavien tavaraliikenteessä johtuu siitä, että samat puut liikkuvat eri sulutuksissa. Näin raakapuun uiton määrä on paljon suurempi, kuin absoluuttinen puumäärä. Sulkukanavien tavaraliikenne on ollut määrältään laskussa 1980-luvun puolivälistä lähtien. (Kuvio 20).

Tavaraliikenteessä kulki muiden sulkukanavien kautta 10 274 alusta. Tavaraliikenteen alukset olivat:

	Määrä, kpl
Kuivalastialukset	857
Säiliöalukset	24
Proomut	278
Hinaajat	4 826
Muut alukset	4 289
Yhteensä	10 274

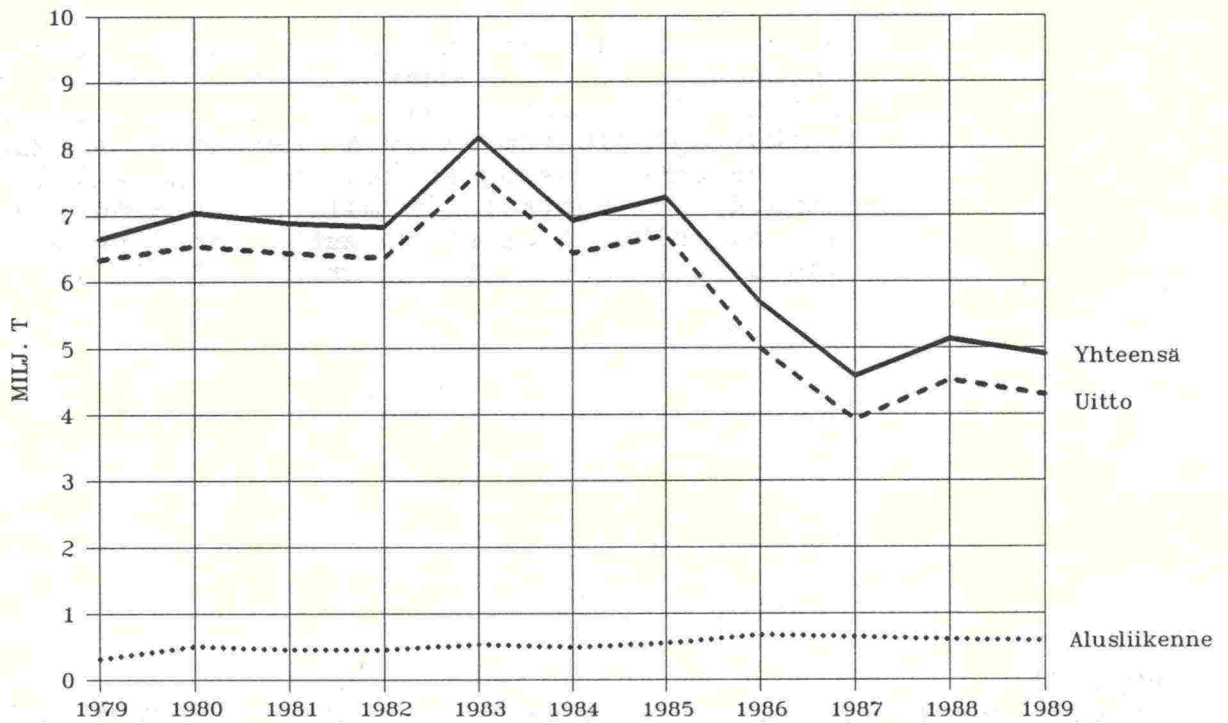
Liitetaulukossa 6 on esitetty sulkukanavien (pl. Saimaan kanava) kautta kulkenut liikenne vuonna 1989.

Muiden sulkukanavien kautta kulki vuonna 1989 yhteensä 278 583 matkustajaa. Veneilyn osuus matkustajamäärästä oli 186 589 matkustajaa ja matkustaja-alusten 91 994 matkustajaa. Matkustaja-alusten osuus sulkukanavien henkilöliikenteestä on pysynyt viimeisen kymmenen vuoden aikana melko tasaisena, mutta veneilyn määrä on kasvanut vuodesta 1984 lähtien. (Kuvio 21).

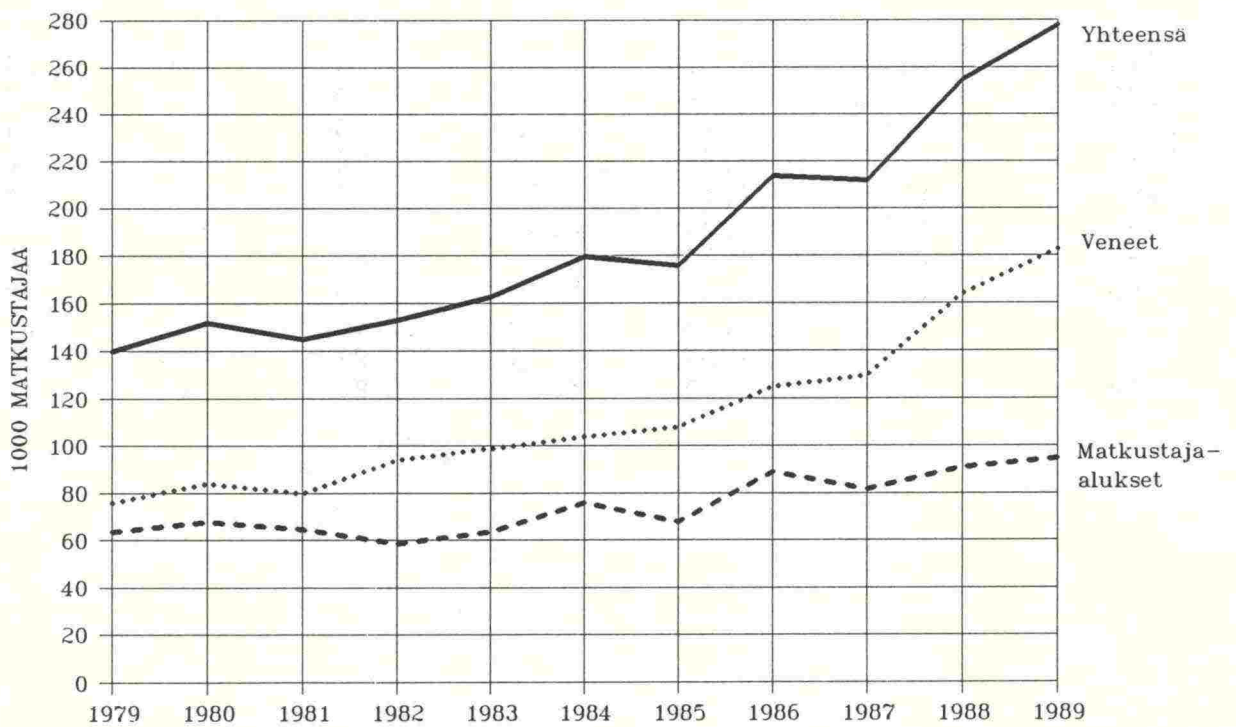
TAULUKKO 7

Kanavalaitokseen kuuluvien sulkukanavien kautta kulkenut liikenne v. 1979-1989 (pl. Saimaan kanava)

Vuosi	Tavaraliikenne, milj. t			Henkilöliikenne, 1000 henk.		
	Alus- liikenne	Uitto	Yht.	Matkus- taja- alukset	Veneet	Yht.
1979	0,32	6,33	6,65	64	76	140
1980	0,51	6,54	7,05	68	84	152
1981	0,46	6,43	6,89	65	80	145
1982	0,46	6,37	6,83	59	94	153
1983	0,54	7,64	8,18	64	99	163
1984	0,50	6,43	6,93	76	104	180
1985	0,56	6,71	7,27	68	108	176
1986	0,69	5,00	5,69	89	125	214
1987	0,66	3,93	4,59	82	130	212
1988	0,62	4,52	5,14	91	164	255
1989	0,60	4,31	4,91	92	186	278



Kuvio 20. Muiden sulkukanavien läpi kulkenut tavaraliikenne v. 1979-1989.



Kuvio 21. Muiden sulkukanavien henkilöliikenne v. 1979-1989.

LIITETAULUKOT

LITETALUKKO 1 (jatkoa)
 Kallimaan alusliikenne (pl. ruoppausmassat *) lähtö- ja määräpaikoittain v. 1989

LÄHTÖPAIKKA

MÄÄRÄPAIKKA

	Rauma	Pori	Kaski- nen	Vaasa	Uusi - kaarle- pyy	Pietari- saari	Kokko- la	Raahe	Oulu	Kemi	Tornio	Joen- suu	Kuopio	Enon- kaski	Jout- seno	Kauko- pää	Lappeen- ranta	Yhteensä
Hamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	127
Kotka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
Porvoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	488
saaristo	-	-	-	417	17	-	350	98	466	344	-	-	-	-	-	-	-	3298
Sköldvik	-	94	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Heisinki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kantvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
Inkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	13
Skogby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hanko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Strömme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Teijo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Parainen	-	-	-	32	-	59	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	5	400
Nauva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
Turun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
saaristo	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Turku	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16	12	-	-	-	-	-	-	31
Naantali	-	-	-	14	-	-	12	36	35	-	-	-	-	-	-	-	-	376
Maarianhamina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Muu Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Uusikaupunki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
Pori	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kokkola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
Rahja	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Raahe	-	-	4	-	-	-	-	-	48	-	4	-	-	-	-	3	-	56
Joensuu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	31
Riistavesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	45
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	9
Taipalsaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	8	-	22
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Uimaharju	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Yhteensä	1	95	7	463	17	59	416	134	616	360	16	3	104	22	9	18	7	5589

*) Alusliikenteen tavaramäärä oli ruoppausmassat mukaanlukiin v. 1989 yhteensä 7,2 miljoonaa tonnia

LIITETAULUKKO 2

Kotimaan alusliikenne tavararyhmittäin v. 1989 (1000 t) pl. ruoppausmassat *)

Satama	Tuonti (=määräpaikka)				Vienti (=lähtöpaikka)			
	Nestemäiset polttoaineet	Irto- tavara	Kappale- tavara	Yhteensä	Nestemäiset polttoaineet	Irto- tavara	Kappale- tavara	Yhteensä
Hamina	260	0	—	260	124	3	—	127
Summa	—	29	—	29	—	—	—	0
Kotka	88	2	—	90	63	9	—	72
Porvoon saaristo	—	—	—	0	—	488	—	488
Sköldvik	426	—	—	426	3298	—	—	3298
Helsinki	600	571	—	1171	2	—	—	2
Espoonlahti	—	64	—	64	—	—	—	0
Kantvik	—	0	—	0	—	0	—	0
Inkoo	26	3	—	29	—	5	—	5
Koverhar	—	1	—	1	—	13	—	13
Hanko	—	4	1	5	—	1	—	1
Kemiö	1	—	—	1	—	—	—	0
Teijo	—	—	—	0	—	1	—	1
Parainen	—	9	—	9	—	399	1	400
Turku	54	172	26	252	3	4	26	33
Turun saaristo	—	41	2	43	—	143	—	143
Naantoli	549	3	55	607	268	36	55	359
Maarianhamina	30	87	31	148	—	12	31	43
Godby	5	—	—	5	—	—	—	0
Muu Ahvenanmaa	—	41	—	41	—	45	—	45
Uusikaupunki	—	61	—	61	—	54	—	54
Rauma	—	1	—	1	147	16	1	164
Pori	94	1	—	95	—	1	—	1
Kaskinen	—	7	—	7	—	—	—	0
Vaasa	431	32	—	463	—	—	—	0
Munsala	17	—	—	17	—	—	—	0
Pietarsaari	—	59	—	59	—	—	—	0
Kokkola	362	54	—	416	—	61	—	61
Rahja	—	—	—	0	—	4	—	4
Raahe	98	36	—	134	—	55	1	56
Oulu	504	112	—	616	—	—	—	0
Kemi	360	—	—	360	—	—	—	0
Tornio	—	16	—	16	—	—	—	0
Joensuu	—	3	—	3	—	31	—	31
Riistavesi	—	—	—	0	—	100	—	100
Siihtjärvi	—	—	—	0	—	45	—	45
Kuopio	—	104	—	104	—	—	—	0
Savonlinna	—	—	—	0	—	4	—	4
Varkaus	—	—	—	0	—	9	—	9
Telkkälä	—	—	—	0	—	22	—	22
Imatra	—	18	—	18	—	—	—	0
Joutseno	—	9	—	9	—	—	—	0
Enonkoski	—	22	—	22	—	—	—	0
Lappeenranta	—	7	—	7	—	—	—	0
Uimaharju	—	—	—	0	—	8	—	8
Yhteensä	3905	1569	115	5589	3905	1569	115	5589

*) Alusliikenteen tavaramäärä oli ruoppausmassat mukaan lukien v. 1989 yhteensä 7,2 miljoonaa tonnia

LIITETAULUKKO 3

Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain
vuonna 1989

Vesistöalue	Uitto- määrä 1000 t	Uitto- suorite milj.tkm	Keskim. uittomatka km
Nippu-uitto sisävesillä:			
Vuoksi	2877	711	247
Kymijoki	806	128	159
Oulujoki	171	22	127
Yhteensä	3854	861	223
Irtouitto sisävesillä:			
Kemijoki	687	236	343
Yhteensä	687	236	343
Sisävesillä yhteensä:	4541	1097	241
Nippu-uitto rannikolla:			
Suomenlahti (1)	132	10	162
Saaristo- ja Selkämeri	206	39	187
Perämeri (2)	689	11	17
Rannikolla Yhteensä:	296	60	122
Uitto yhteensä:	4837	1157	239

1) Määrään sisältyy Vuoksen vesistöstä Suomenlahdelle
uitettua raakapuuta 68000 tonnia

2) Määrään sisältyy Kemijoelta Perämerelle uitettua
raakapuuta 663000 tonnia

Raakapuun uittomäärä ja uittosuorite vesistöalueittain v. 1985–1989

Vesistöalue	Uittomäärä, 1000 t					Uittosuorite, milj. tkm				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Nippu-uitto sisävesillä:										
Vuoksi	3399	3451	2707	2886	2877	735	789	627	739	711
Kymijoki	1182	1051	948	745	806	188	147	148	124	128
Kokemäenjoki	108	58	28	—	—	9	5	2	—	—
Oulujoki	284	253	297	246	171	25	25	33	22	22
Yhteensä	4973	4813	3980	3877	3854	957	966	810	885	861
Irtouitto sisävesillä:										
Iijoki	302	300	243	186	—	65	64	52	40	—
Kemijoki	968	1028	907	858	687	324	344	314	302	236
Yhteensä	1270	1328	1150	1044	687	389	408	366	342	236
Sisävesillä yhteensä	6243	6141	5130	4921	4541	1346	1374	1176	1227	1097
Nippu-uitto rannikolla:										
Suomenlahti (1)	104	115	117	128	132	16	18	13	15	10
Saaristo- ja Selkämeri	434	431	338	279	206	88	88	71	56	39
Perämeri (2)	1226	1549	1244	1107	689	29	39	31	22	11
Rannikolla yhteensä	496	817	575	421	296	133	145	115	93	60
Uitto yhteensä	6739	6958	5705	5342	4837	1479	1519	1291	1320	1157

1) Määrään sisältyy Vuoksen vesistöstä Suomenlahdelle uittettua raakapuuta 42000 t v. 1985, 33000 t v. 1986, 54000 t v. 1987, 64000 t v. 1988 ja 68000 t v. 1989

2) Vuoden 1985 määrä on kokonaan uittettu li- ja Kemijoen

Vuoden 1986 määrä sisältää 1244000 t, vuoden 1987 määrä 1070000 t ja vuoden 1988 määrä 1029000 t li- ja Kemijoen uittettua raakapuuta

Vuoden 1989 määrä sisältää 663000 t Kemijoen uittettua raakapuuta

LIITETAULUKKO 5

Kotimaan henkilöliikenne alueittain ja liikennelajeittain
Vuonna 1989

Liikennöintialue	Matkustajamäärä, 1000 henkilöä				Kuljetussuorite, 1000 henkilökm			
	Linja- liikenne	Tilaus- liikenne	Yhteys- liikenne	Yht.	Linja- liikenne	Tilaus- liikenne	Yhteys- liikenne	Yht.
Rannikolla:								
Suomenlahti	571	90	1159	1820	3617	2996	4376	10989
Saaristomeri 1)	324	20	129	473	49737	816	7914	58467
Ahvenanmaa	—	—	913	913	—	—	15100	15100
Selkämeri	5	9	—	14	98	207	—	305
Perämeri	12	7	—	19	219	165	—	384
Rannikolla yhteensä	912	126	2201	3239	53671	4184	27390	85245
Sisävesillä:								
Vuoksen vesistö	174	59	3	236	6881	1389	222	8492
Kymijoen vesistö	38	52	1	91	1889	1715	4	3608
Kokemäenjoen vesistö	155	13	—	168	3689	488	—	4177
Oulujoen vesistö	8	2	—	10	389	341	—	730
Pohj. —Suomen vesistöt	7	19	—	26	208	149	—	357
Sisävesillä yhteensä	382	145	4	531	13056	4082	226	17364
Henkilöliikenne yhteensä	1294	271	2205	3770	66727	8266	27616	102609

1) Linjaliikenteen matkustajista 299 000 Suomen ja Ruotsin välisillä matkustaja-autolautoilla

36

Sulkukanava	Sulutettujen alusten lukumäärä				Tavaramäärä, 1000 t				Matkustajamäärä, 1000 henkilöä				
	Matkus- tajo- alukset	Rahti- alukset 1)	Hinno- jat	Veneet	Muut alukset 2)	Yht.	Alus- liikenne	Uitto	Yht.	Matkus- tajo- alukset	Veneet	Yht.	Sulu- tusten lukumäärä
Varkaus-Kuopio-lisalmi:													
Taipale	145	686	681	6514	461	8487	397	250	647	2	17	19	5466
Konnus	37	258	1219	5194	300	7008	143	505	648	1	13	14	5530
Ahkiolahti	2	24	227	717	197	1167	0	129	129	0	2	2	839
Nerkoo	-	18	210	821	143	1192	0	116	116	-	2	2	931
Juankoski-Varpaisjärvi:													
Lastukoski 3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	466
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi:													
Pilppa	131	-	37	2419	105	2692	-	4	4	5	7	12	2413
Vihovuonne	130	-	4	3288	80	3502	-	-	0	5	9	14	3089
Kerma	130	-	4	2650	80	2864	-	-	0	5	7	12	2475
Karvio	136	-	34	2620	62	2852	-	11	11	5	8	13	2539
Varistaipale	109	-	21	1198	57	1385	-	27	27	3	4	7	1301
Taivallahti	285	4	26	1385	49	1749	-	18	18	6	5	11	1756
Joensuu-Nurmes:													
Joensuu	351	33	1004	1822	1191	4401	21	810	831	8	5	13	3187
Kuurna	86	53	232	1297	201	1869	21	734	755	3	4	7	2399
Kaltimo	39	60	236	816	179	1330	21	732	753	2	2	4	2057
Lahti-Heinola:													
Vääksy	690	13	25	14269	252	15249	-	4	4	23	39	62	6293
Kalkkinen	270	2	279	5726	577	6854	-	461	461	9	16	25	3504
Keitele-lisvesi-Pielavesi:													
Neituri	33	1	200	874	22	1130	-	143	143	1	2	3	1760
Kiesimä	28	1	202	1064	178	1473	0	132	132	1	3	4	1805
Kerkonkoski	28	4	90	1193	10	1325	-	133	133	1	3	4	1814
Kolu	61	-	85	941	10	1097	-	99	99	1	2	3	1184
Tampere-Virrät:													
Murole	75	2	-	6263	8	6348	-	-	0	4	16	20	3456
Herraskoski 4)	..	..	..	..	..	..	-	-	0	..	..	..	1013
Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna:													
Lempäälä	192	-	-	2399	56	2647	-	-	0	8	6	14	1947
Valkeakoski	178	-	10	4020	71	4279	-	-	0	2	11	13	2991
Yhteensä	3136	1159	4826	67490	4289	80900	603	4308	4911	95	183	278	60215

1) Kuivalasti-, säiliöalukset ja proomut

2) Suurin osa uiton apualuksia

3) Itsepalvelukanava, jolla tilastoidaan vain sulutusten lukumäärä

4) Itsepalvelukanava, jolla tilastoidaan vain tavaramäärä ja sulutusten lukumäärä

SVENSK RESUMÉ

RESUMÉ

Statistikföringen över inhemsk sjötrafik

Med inhemsk sjötrafik avses transporter vid kusten och på insjövattnen med både avgångshamn och destination belägna i Finland. Den inhemska sjötrafiken indelas i persontrafik och godstrafik. Persontrafiken indelas vidare i fartygstrafik och småbåtstrafik och godstrafiken i fartygstrafik och flottning. Av persontrafiken omfattar denna publikation passagertrafiken men inte småbåtstrafiken.

Den 1 mars 1990 överfördes statistikföringen över den inhemska sjötrafiken från väg- och vattenbyggnadsverket till sjöfartsverket i samband med att vattenvägsavdelningen i sin helhet övertogs av sjöfartsverket.

Uppgifterna baserar sig på en enkät som skickats ut av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Materialet har sedan bearbetats på sjöfartsstyrelsen enligt samma principer som tillämpats vid statistikföringen över inhemsk sjötrafik under tidigare år:

När det gäller persontrafiken baserar sig trafikuppgifterna på det material som de företag som betjänar persontrafiken samt trafikidkarna har inlämnat och när det gäller godstrafiken på uppgifter från rederierna och befraktarna.

Också slusskanalerna, som sköts av väg- och vattenbyggnadsverket, övergick till sjöfartsverket den 1 mars 1990. Uppgifterna angående Saima kanal erhöles från Saima kanals kanalkontor. Uppgifterna om trafiken på de övriga slusskanalerna har erhållits direkt från dessa och bearbetats på väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inhemsk sjötrafik år 1989

Inom godstrafiken uppgick transportvolymen till 12,0 miljoner ton år 1989, medan transportprestationen var 3,8 miljarder tonkilometer. Såväl godstrafikens volym som dess transportprestation har minskat under de senaste åren. Fartygstrafikens del av godsmängden inom den inhemska sjötrafiken uppgick till 7,2 miljoner ton och flottningen av råvirke till 4,8 miljoner ton. Transportprestationen utgjorde 2,7 miljarder tonkilometer i godstrafiken och 1,1 miljarder tonkilometer inom flottningen.

Den inhemska fartygstrafiken har i statistiken delats upp i transport av flytande bränslen, bulklast och styckegods. Transporterna av flytande bränsle

utgjorde 54 % av fartygstrafikens godsvolym och 84 % av transportprestationen. Bulklasternas transportvolym var 44 % av godsvolymen och 15 % av transportprestationen. Av bulklasterna bestod 50 % av muddermassa, 27 % av sand, 8 % av cement och resten av kemikalier och andra varor. Av styckegodstransporterna, som uppgick till sammanlagt 115 000 ton, intog passagerar-bilfärjorna i utrikesfart på sträckan Åland-Nådendal/Åbo en central roll.

Av råvirkesflottningarna bestod 86 % av knippflottning och 14 % av lösflottning. År 1989 förekom den senare typen endast i Kemi älv.

Antalet passagerare inom den inhemska sjötrafiken uppgick till 3,77 miljoner personer. Motsvarande transportprestation var 103 miljoner personkilometer. Under senare år har passagerarantalet ökat inom kusttrafiken, men förblivit konstant på insjöarna. Det största antalet passagerare - cirka 1,7 miljoner - noterade huvudstadsregionen. Näst störst var antalet passagerare på Åland, där transporterna utgjordes av den av Ålands landskapsstyrelse skötta förbindelsetrafiken. Tredje störst var passagerarantalet på Skärgårdshavet, där trafiken huvudsakligen utgjordes av passagerar-bilfärjetrafik mellan Åland och Nådendal/Åbo.

Statistiken över kanaltrafiken har indelats i två kategorier: trafik på Saima kanal och trafik på andra slusskanaler som hör till kanalverket.

Via Saima kanal transporterades år 1989 1,70 miljoner ton gods och 46 000 passagerare. Godstrafiken bestod till största delen av fartygstrafik. Gods- och passagerartrafiken på kanalen har ökat under de senaste åren.

På de inalles 24 andra slusskanaler som tillhör kanalverket transporterades sammanlagt 4,91 miljoner ton gods och 278 000 passagerare. Godstrafiken bestod till största delen av flottning av råvirke. När det gäller persontrafiken på kanalerna har småbåtstrafikens andel tilltagit under de senaste åren.

